

ПРАВИЛА
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Утверждены приказом
Министерства внутренних дел СССР
от 25 августа 1972 г.

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Введены в действие с 1 января 1973 г.

(С изменениями и дополнениями от 1/IV 1975 г. и 1/I 1976 г.)



Москва «Транспорт» 1978

39.808

П68

УДК 656.05(094.7)

Правила дорожного движения. (с изм. и доп.
П 68 от 1/IV 1975 г. и 1/I 1976 г.).—М.: Транспорт, 1978.—
48 с., 2 л. ил.

В 1968 г. были приняты Конвенция о дорожном движении и Конвенция о дорожных знаках и сигналах, а в 1971 г. — Европейские соглашения по дорожному движению, отражающие опыт многих стран в области его организации.

Настоящие правила дополнены и переработаны по сравнению с Правилами движения по улицам городов, населённых пунктов и дорогам СССР с учетом этих международных соглашений. Основная цель Правил движения — повысить пропускную способность улиц и дорог и обеспечить безопасность движения.

Правила предназначены для всех участников и организаторов движения.

П $\frac{31803-041}{049(01)-78}$ 41-78

39.808
6Т3

Глава I

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие Правила являются единым документом, устанавливающим порядок дорожного движения на территории СССР как на дорогах, так и во всех иных местах, где возможно движение транспортных средств.

2. Инструкции и иные нормативные акты, касающиеся особенностей дорожного движения (перевозка специальных грузов, эксплуатация отдельных видов транспортных средств, движение на закрытой территории и т. п.) и издаваемые в установленном порядке, должны основываться на требованиях настоящих Правил и не противоречить им.

3. Участники дорожного движения и другие лица обязаны действовать в соответствии с настоящими Правилами и издаваемыми на их основе инструкциями и иными нормативными актами таким образом, чтобы не создавать помех для движения, не подвергать опасности людей, не причинять имущественного ущерба государственным или общественным организациям и гражданам.

4. В СССР установлено правостороннее движение транспортных средств.

5. Участники дорожного движения и другие лица обязаны выполнять касающиеся порядка движения распоряжения сотрудников милиции и других лиц, уполномоченных регулировать движение.

Примечание. Лица, уполномоченные регулировать дорожное движение: военные регулировщики, дружинники, общественные автоинспекторы, работники дорожно-эксплуатационной службы, дежурные на железнодорожных переездах, паромных переправах и другие, действуют в пределах предоставленных им прав и обязаны иметь соответствующее удостоверение и отличительные знаки (нарукавная повязка, жезл, флажок).

6. Ограничения движения, кроме предусмотренных настоящими Правилами, могут вводиться только при помощи знаков или разметки в населенных пунктах — на основании решений исполкомов местных Советов депутатов трудящихся, вне населенных пунктов — решений соответствующих дорожно-эксплуатационных органов по согласованию с Госавтоинспекцией.

7. Запрещается снимать, повреждать или загораживать дорожные знаки и другие технические средства организации движения, повреждать покрытие дорог, складывать или оставлять на дороге любые предметы и создавать иные помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано немедленно принять возможные меры для ее устранения или предупреждения о ней других участников движения.

8. Лица, нарушившие настоящие Правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

9. Отдельные термины, содержащиеся в настоящих Правилах, имеют следующее значение:

«Водитель» — любое лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, включая гужевую повозку (сани); погонщик, ведущий по дороге скот, выючных или верховых животных, приравняется к водителю.

«Пешеход» — любое лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не выполняющее на ней работу; пешеходами считаются также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, везущие санки, тележку или детскую коляску.

«Механическое транспортное средство» — транспортное средство, приводимое в движение двигателем, кроме велосипедов с подвесным двигателем и мопедов с рабочим объемом двигателя менее 49,8 см³. Этот термин охватывает также трамваи, троллейбусы, тракторы и другие самоходные машины и механизмы.

«Мотоцикл» — двухколесное механическое транспортное средство с коляской или без нее, имеющее двигатель с рабочим объемом 49,8 см³ и более. К мотоциклам приравниваются трехколесные механические транспортные средства, вес которых без нагрузки не превышает 400 кг.

«Велосипед» — двух- или трехколесное транспортное средство (кроме инвалидных колясок), приводимое в движение мускульной силой лиц, находящихся на этом транспортном средстве, или двигателем с рабочим объемом менее 49,8 см³.

«Прицеп» — транспортное средство, предназначенное для его буксировки механическим транспортным средством.

«Полуприцеп» — прицеп, сцепленный с механическим транспортным средством таким образом, что часть его опирается на это транспортное средство, и последнее несет на себе значительную часть веса полуприцепа и его груза.

«Разрешенный максимальный вес» — полный вес груженого транспортного средства, который устанавливается в качестве допустимого технической характеристикой завода-изготовителя.

«Дорога» — любая используемая для движения дорога, улица, переулок и т. п. по всей ширине (включая тротуары, обочины, газоны и разделительные полосы).

«Проезжая часть» — часть дороги, предназначенная для движения транспортных средств. Дорога может иметь несколько проезжих частей, разграниченных разделительными полосами или находящихся в разных уровнях. Трамвайный путь является границей, обозначающей край проезжей части для движения нерельсовых транспортных средств в данном направлении.

«Полоса движения» — любая продольная полоса проезжей части, обозначенная или не обозначенная посредством продольной разметки и имеющая ширину, достаточную для движения в один ряд нерельсовых механических транспортных средств иных, чем мотоциклы. Проезжая часть может иметь одну, две и более полос движения.

«Перекресток» — территория, образуемая пересекающимися (примыкающими друг к другу или разветвляющимися) дорогами в одном уровне. Перекресток ограничивается воображаемыми линиями, соединяющими внешние границы тротуаров или обочин.

«Железнодорожный переезд» — любое пересечение в одном уровне дороги с железнодорожными путями.

«Населенный пункт» — застроенная территория (город, поселок, село, деревня и т. п.), въезды на которую и выезды с которой обозначены соответствующими дорожными знаками.

«Остановка» — преднамеренная остановка транспортного средства на срок менее 5 мин или на больший период времени, если это не-

обходимо непосредственно для посадки или высадки пассажиров либо погрузки или разгрузки грузов.

«Стоянка» — остановка транспортного средства на срок более 5 мин, если это не вызывается необходимостью посадки или высадки пассажиров либо погрузки или разгрузки грузов.

«Обгон» — опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом из занимаемого ряда.

Движение транспортных средств одного ряда с большей скоростью, чем транспортных средств соседнего ряда, не рассматривается как обгон.

«Уступить дорогу» — требование, означающее, что водитель не должен продолжать или возобновлять движение или осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других водителей внезапно изменить направление движения или скорость.

«Преимущественное право (преимущество)» — право водителя на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим водителям.

Глава II

ОБЩИЕ ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ

10. Водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе:

а) удостоверение на право управления транспортным средством данной категории;

б) регистрационные документы на транспортное средство;

в) путевой или маршрутный лист (кроме транспортных средств, принадлежащих индивидуальным владельцам);

г) доверенность на право управления (в отсутствие индивидуального владельца транспортного средства).

11. Водитель механического транспортного средства, прибывающего в СССР из другой страны, а также водитель — гражданин СССР, выезжающий за границу, обязан:

а) иметь при себе регистрационные документы на транспортное средство и национальное или международное водительское удостоверение;

б) иметь на транспортном средстве номерной знак, а также отличительный знак государства, в котором оно зарегистрировано.

12. Водитель обязан:

а) перед выездом проверять исправность транспортного средства и следить за его состоянием в пути;

б) перед началом движения на транспортном средстве, оснащенном ремнями безопасности, пристегнуть себя и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями; при управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без мотошлема;

в) доставлять в лечебное учреждение пострадавших при дорожно-транспортном происшествии, а также оказывать в пути возможную помощь другим водителям в случаях возникновения опасности для движения;

г) останавливаться и предоставлять транспортное средство (за исключением специальных и дипломатических автомобилей):

медицинским работникам, следующим в попутном направлении для оказания медицинской помощи, а также независимо от направления движения врачам и среднему медицинскому персоналу для проезда к больному в случаях, угрожающих его жизни, или для транспортировки такого больного в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение;

работникам милиции для выполнения неотложных служебных заданий;

работникам милиции, дружинникам, общественным автоинспекторам и внештатным сотрудникам Госавтоинспекции для доставки в ближайшее лечебное учреждение лиц, нуждающихся в безотлагательной медицинской помощи;

работникам государственной лесной охраны (в форменной одежде) и направляемым с ними рабочим со средствами пожаротушения для проезда в попутном направлении к местам лесных пожаров или для возвращения с этих мест;

д) останавливаться и предоставлять работникам Госавтоинспекции грузовые автомобили для транспортировки поврежденных при дорожно-транспортных происшествиях или неисправных транспортных средств;

е) передавать работникам милиции, дружинникам, общественным автоинспекторам и внештатным сотрудникам Госавтоинспекции для проверки водительское удостоверение, путевой лист, регистрационные документы на транспортное средство и документы на перевозимый груз;

ж) останавливаться и предъявлять путевой лист и товарно-транспортные документы работникам контрольно-ревизионной службы автомобильного транспорта общего пользования.

Примечание. Пользование транспортным средством в случаях, предусмотренных под пунктами «г» и «д» пункта 12 настоящих Правил, в соответствии с действующим законодательством производится без оплаты. Работники милиции, государственной лесной охраны, дружинники, общественные автоинспекторы и внештатные сотрудники Госавтоинспекции, воспользовавшиеся транспортным средством, должны по требованию водителя выдать ему справку или сделать запись в путевом листе (с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера удостоверения, наименования своей организации), а медицинские работники, использовавшие транспортное средство для проезда к больному в случаях, угрожающих его жизни, или для транспортировки такого больного в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение, — выдать талон установленного образца.

Работники милиции, дружинники, общественные автоинспекторы и внештатные сотрудники Госавтоинспекции обязаны предъявить водителю свое удостоверение.

13. Водитель транспортного средства, оборудованного специальными звуковыми и световыми сигналами (сигналы типа «Сирена», проблесковый маячок и другие), при выполнении служебного задания может отступать от предписаний глав IV, V (включая сигналы регулировщиков), VI, VII и VIII настоящих Правил при условии обеспечения безопасности движения.

Этим же правом пользуются водители транспортных средств, сопровождаемых патрульными автомобилями или мотоциклами Госавтоинспекции.

Водители обязаны уступить дорогу и в случае необходимости остановиться для обеспечения беспрепятственного проезда транспортных средств, подающих специальные звуковые и световые сигналы, либо сопровождаемых патрульными автомобилями или мотоциклами Госавтоинспекции.

14. Водителю запрещается:

а) управлять транспортным средством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;

б) управлять транспортным средством в болезненном или утомленном состоянии, если это может поставить под угрозу безопасность движения;

в) передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;

г) передавать управление транспортным средством лицам, не имеющим при себе удостоверения на право управления транспортным средством данной категории или не указанным в путевом (маршрутном) листе;

д) использовать транспортное средство в целях личной наживы.

15. При дорожно-транспортном происшествии водители, причастные к нему, обязаны:

а) без промедления остановиться и не трогать с места транспортное средство, а также другие предметы, имеющие отношение к происшествию;

б) в случае необходимости вызвать «Скорую медицинскую помощь», а если это невозможно, отправить пострадавших на попутном или отвезти на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение и сообщить там свою фамилию, номерной знак транспортного средства (с предъявлением водительского удостоверения или другого документа, удостоверяющего личность, и регистрационного документа на транспортное средство), после чего возвратиться к месту происшествия;

в) сообщить о случившемся в милицию, записать фамилии и адреса очевидцев происшествия и ожидать прибытия работников милиции или следственных органов;

г) если невозможно движение других транспортных средств, освободить проезжую часть, предварительно зафиксировав положение транспортного средства и относящихся к дорожно-транспортному происшествию предметов и следов.

Глава III

ОБЩИЕ ОБЯЗАННОСТИ ПЕШЕХОДОВ И ПАССАЖИРОВ

16. Пешеходы должны ходить только по тротуарам или пешеходным дорожкам, а где их нет — по обочине или велосипедной дорожке (если это не затрудняет движение велосипедистов).

Если тротуар, пешеходная дорожка, обочина, велосипедная дорожка отсутствуют или движение по ним невозможно, разрешается идти по краю проезжей части в один ряд (вне населенных пунктов навстречу движению транспортных средств). Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл или велосипед, в таких случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

17. Организованные колонны людей должны двигаться по правой стороне проезжей части не более чем в четыре ряда, не создавая помех движению транспортных средств. Впереди и позади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в других условиях недостаточ-

ной видимости — с зажженными фонарями: впереди с белым светом, позади с красным.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам, пешеходным дорожкам, а при их отсутствии в светлое время суток — по обочине.

18. Пересекать проезжую часть пешеходы должны только по подземным переходам, пешеходным мостикам, в местах, обозначенных разметкой или дорожным знаком 4.13 «Пешеходный переход», а если их нет, — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

Вне населенных пунктов при отсутствии обозначенных пешеходных переходов переходить дорогу разрешается под прямым углом в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны.

19. В местах, где движение регулируется, пешеходы обязаны руководствоваться сигналами светофора или регулировщика.

20. В местах, где движение не регулируется, пешеходы могут переходить проезжую часть только после того, как они оценят расстояние до приближающихся транспортных средств и их скорость и убедятся, что не создадут помех движению.

21. Пересекая проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться без необходимости. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны находиться в ожидании дальнейшего движения на островке безопасности, а при его отсутствии — на середине проезжей части.

22. Ожидать автобус, троллейбус, трамвай, автомобиль-такси разрешается только на посадочных площадках, а где их нет, — на тротуаре или обочине.

23. Пассажирам запрещается препятствовать закрытию дверей или открывать их до полной остановки транспортного средства.

Посадка и высадка пассажиров разрешаются только при полной остановке транспортного средства и лишь со стороны тротуара или обочины (в кузов грузового автомобиля — и со стороны заднего борта).

Глава IV

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ И РАЗМЕТКА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

Дорожные знаки (по ГОСТ 10807—71)

Предупреждающие знаки

24. Предупреждающие знаки (общий признак предупреждения — треугольник с красным окаймлением и белым или желтым фоном) информируют водителя о характере предстоящей опасности и необходимости принять меры, соответствующие обстановке.

1.1. «Железнодорожный переезд со шлагбаумом». Переезд через железную дорогу, оборудованный шлагбаумом или полушлагбаумом.

1.2. «Железнодорожный переезд без шлагбаума». Переезд через железную дорогу, не оборудованный шлагбаумом или полушлагбаумом.

1.3. «Пересечение с трамвайной линией». Место пересечения с трамвайной линией в опасных условиях.

1.4. «Пересечение с равнозначной дорогой». Место пересечения равных по значению дорог.

1.5а. «Пересечение со второстепенной дорогой». Место пересечения главной дороги со второстепенной.

1.5 (б, в). «Примыкание к главной дороге второстепенной». Место примыкания к главной дороге второстепенной: справа — 1.5б, слева — 1.5в.

Примечание. Если на дороге установлен знак 1.5 (а, б, в.), то перед перекрестком на других дорогах устанавливаются знаки 1.6 или 2.15.

1.6. «Пересечение с главной дорогой». Место пересечения с дорогой, по которой предоставлено преимущественное право проезда данного перекрестка. Водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге.

1.7. «Регулируемое пересечение (участок дороги)». Перекресток или участок дороги, движение на котором регулируется.

1.8. «Разводной мост». Разводной мост или паром-переправа.

1.9. «Выезд на набережную». Место, где дорога выходит на набережную (берег).

1.10. (а, б). «Опасный поворот». Закругление дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью (направление поворота: направо — 1.10а, налево — 1.10б).

1.11 (а, б). «Извилистая дорога». Участок дороги с опасными поворотами (направление первого поворота: направо — 1.11а, налево — 1.11б).

1.12. «Крутой спуск». Спуск с уклоном, величина которого указана на знаке.

1.13. «Крутой подъем». Подъем с уклоном, величина которого указана на знаке.

1.14. «Неровная дорога». Участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волнистость, выбоины, неплавные сопряжения с мостами и т. п.).

1.15. «Скользкая дорога». Участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части по отношению к предыдущему участку.

1.16. «Выброс гравия». Участок дороги, на котором возможен выброс гравия (щебня, камней) из-под колес.

1.17 (а, б, в). «Сужение дороги». Место, где дорога сужается с обеих сторон — 1.17а, справа — 1.17б, слева — 1.17в.

1.18. «Двустороннее движение». Участок дороги со встречным движением, которому предшествовал участок дороги с односторонним движением.

1.19. «Пешеходный переход». Пешеходный переход, обозначенный разметкой или знаком 4.13.

1.20. «Дети». Место, где возможно частое появление детей на проезжей части (близость школьного или иного детского учреждения).

1.21. «Ремонтные работы». Место производства работ на дороге.

1.22 (а, б). «Животные на дороге». Место возможного появления животных на проезжей части (место прогона скота — 1.22а, появления диких животных — 1.22б).

1.23. «Падение камней». Участок дороги, на котором возможны обвалы, оползни, падение камней.

1.24. «Боковой ветер». Участок дороги, на котором возможен сильный боковой ветер.

1.25. «Прочие опасности». Участок дороги, на котором имеются

опасности, не предусмотренные другими знаками (выступ скал, обрывы и др.).

25. Предупреждающие знаки, кроме знака 1.6, устанавливаются до начала опасного участка вне населенных пунктов на расстоянии 150—300 м, а в населенных пунктах — на расстоянии 50—100 м. При необходимости знаки устанавливаются на другом расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке 5.2а.

Знак 1.6 устанавливается непосредственно перед пересечением с главной дорогой. Вне населенных пунктов знаку обязательно предшествует такой же знак с табличкой 5.2а.

Знаки 1.1, 1.2, 1.8, 1.9, 1.20 и 1.21 вне населенных пунктов обязательно повторяются. Второй знак устанавливается не менее чем за 50 м до опасного участка.

Запрещающие знаки

26. Запрещающие знаки (общий признак запрещения — круг, кроме знака 2.15, с красным окаймлением и белым или желтым фоном, за исключением знаков 2.1, 2.15 с красным и знаков 2.22, 2.23 с голубым фоном) вводят определенные ограничения в движении или (знаки 2.25 с черным окаймлением) отменяют ограничения.

2.1. «Въезд запрещен». Запрещается въезд всех транспортных средств.

2.2. «Движение запрещено». Запрещается движение всех транспортных средств в обоих направлениях.

2.3. «Автомобильное движение запрещено». Запрещается движение всех механических транспортных средств, за исключением двухколесного мотоцикла без коляски.

2.4. «Грузовое движение запрещено». Запрещается движение грузовых автомобилей, разрешенный максимальный вес которых превышает 3,5 т, а также тракторов, других самоходных машин и механизмов. Если на знаке указана величина тоннажа, то разрешается движение только тех грузовых автомобилей, разрешенный максимальный вес которых менее указанного на знаке.

Под знак 2.4 разрешается движение грузовых автомобилей с наклонной белой полосой на бортах или производящих перевозку групп людей, а также грузовых автомобилей-такси.

2.5. «Мотоциклетное движение запрещено». Запрещается движение мотоциклов.

2.6. «Гужевое движение запрещено». Запрещается движение гужевых повозок (саней), животных под седлом и вьюком, а также прогон скота.

2.7. «Движение тракторов запрещено». Запрещается движение тракторов, других самоходных машин и механизмов.

2.8. «Движение с прицепом запрещено». Запрещается движение грузовых автомобилей и тракторов с прицепами или полуприцепами любого типа, а также всякая буксировка транспортных средств.

2.9. «Велосипедное движение запрещено». Запрещается движение на велосипедах.

2.10. «Пешеходное движение запрещено». Запрещается движение пешеходов.

2.11. «Ограничение веса». Запрещается движение транспортных средств, в том числе тягачей с полуприцепами, общий фактический вес которых (включая вес пассажиров и груз) больше указанного

на знаке, а также тягачей с прицепами, если общий вес любой части состава транспортных средств больше указанного на знаке.

2.12. **«Ограничение нагрузки на ось».** Запрещается движение транспортных средств, у которых нагрузка на любую ось больше указанной на знаке.

2.13. **«Ограничение габаритной высоты».** Запрещается движение транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

2.14. **«Ограничение габаритной ширины».** Запрещается движение транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

2.15. **«Проезд без остановки запрещен».** Запрещается движение без остановки у стоп-линии, а если ее нет,— у знака. Водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге.

2.16а. **«Поворот налево запрещен».** Запрещается поворот налево. Разворот разрешается.

2.16б. **«Поворот направо запрещен».** Запрещается поворот направо.

2.17. **«Разворот запрещен».** Запрещается разворот. Поворот налево разрешается.

2.18. **«Обгон запрещен».** Запрещается обгонять все транспортные средства, кроме одиночных, движущихся со скоростью менее 30 км/ч, и двухколесных мотоциклов без коляски и велосипедов.

2.19. **«Обгон грузовым автомобилям запрещен».** Запрещается грузовым автомобилям, разрешенный максимальный вес которых превышает 3,5 т, обгонять все транспортные средства, кроме одиночных, движущихся со скоростью менее 30 км/ч, двухколесных мотоциклов без коляски и велосипедов.

2.20. **«Ограничение скорости».** Запрещается движение со скоростью (км/ч), превышающей указанную на знаке.

2.21. **«Подача звукового сигнала запрещена».** Запрещается пользоваться звуковыми сигналами. Как исключение разрешается подача звукового сигнала для предупреждения дорожно-транспортного происшествия.

2.22. **«Остановка запрещена».** Запрещается остановка и стоянка транспортных средств.

2.23. **«Стоянка запрещена».** Запрещается стоянка транспортных средств. Как исключение допускается стоянка автомобилей и мотоциклов инвалидов, а также автомобилей-такси с включенным таксометром.

2.24. **«Преимущество в движении встречных транспортных средств».** Запрещается въезд на узкий участок дороги, если это может затруднить встречное движение. Водители обязаны уступить дорогу встречным транспортным средствам.

2.25а. **«Конец запрещения обгона».** Обозначение конца зоны действия знака 2.18.

2.25б. **«Конец запрещения обгона грузовым автомобилям».** Обозначение конца зоны действия знака 2.19.

2.25в. **«Конец ограничения скорости».** Обозначение конца зоны действия знака 2.20.

2.25г. **«Конец всех ограничений».** Обозначение конца зоны действия знаков 2.18—2.23.

27. Действие знаков 2.1—2.3 и 2.22 не распространяется на

транспортные средства общего пользования, движущиеся по установленным маршрутам.

28. Запрещающие знаки устанавливаются непосредственно перед участками дорог или местами, на которых вводятся соответствующие ограничения, либо на расстоянии от них, указанном на табличке 5.2а. На дорогах вне населенных пунктов знаку 2.15 обязательно предшествует знак 1.6 с табличкой 5.2в.

29. Действие запрещающих знаков распространяется:

2.16 (а, б) — непосредственно на то пересечение проезжих частей, перед которым знак установлен;

2.18—2.23 — до ближайшего перекрестка, а при его отсутствии — до конца населенного пункта; зона действия этих знаков может быть уменьшена применением таблички 5.1, а знаков 2.18—2.20, кроме того, установкой знаков 2.25 (а, б, в). Зона действия знаков 2.22 и 2.23 может быть уменьшена применением табличек 5.3 (г, д).

Знаки 2.22 и 2.23 действуют только на ту сторону дороги, на которой они установлены.

Знак 2.25г отменяет всякие ограничения, введенные знаками 2.18—2.23.

Предписывающие знаки

30. Предписывающие знаки (общий признак предписания — голубой круг) разрешают движение только: в определенных направлениях; с определенной скоростью; определенным участникам движения.

3.1 (а, б, в, г, д). «Обязательные направления движения». Движение транспортных средств разрешается только в направлениях, указанных стрелками. Знаки 3.1 (в, д) разрешают также разворот.

3.2. «Направление объезда препятствия». Объезд препятствия разрешается только со стороны, указанной стрелкой: справа — 3.2а, слева — 3.2б.

3.3. «Круговое движение». Движение разрешается только в указанном стрелками направлении.

3.4. «Движение легковых автомобилей». Движение разрешается только легковым и сконструированным на их базе автомобилям, мотоциклам, автобусам, а также грузовым автомобилям с разрешенным максимальным весом менее 3,5 т.

3.5. «Велосипедная дорожка». Движение разрешается только на велосипедах. По велосипедной дорожке могут двигаться также пешеходы (при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки).

3.6. «Дорожка для пешеходов». Движение разрешается только пешеходам.

3.7. «Минимальная скорость». Указывает минимально допустимую скорость движения (км/ч). Обязывает двигаться с указанной скоростью или большей.

3.8. «Конец ограничения минимальной скорости». Обозначение конца зоны действия знака 3.7.

31. Предписывающие знаки устанавливаются непосредственно перед участками дорог или местами, на которые распространяются требования этих знаков, либо на расстоянии до них, указанном на табличке 5.2а.

32. Действие предписывающих знаков распространяется:

3.1 (а, б, в, г, д) — непосредственно на то пересечение проезжих частей, перед которыми знак установлен;

3.1а — при установке за перекрестком (на перегоне) до ближайшего перекрестка. Знак не запрещает поворота направо во дворы.

Указательные знаки

33. Указательные знаки (общий признак указания — прямоугольник с голубым фоном, кроме знаков 4.1 и 4.2, имеющих желтый фон, а также знаков 4.5а и 4.6а, имеющих белый или желтый фон) сообщают об особенностях дорожной обстановки или информируют о расположении на пути следования обозначенных на этих знаках объектов.

4.1. «Главная дорога». Начало дороги, по которой предоставлено преимущественное право проезда нерегулируемых перекрестков.

Примечание. Если на дороге установлен знак 4.1, то в пределах его действия перед перекрестками на других дорогах устанавливаются знаки 1.6 или 2.15.

4.2. «Конец главной дороги». Конец дороги, обозначенной знаком 4.1.

4.3. «Скоростная дорога». Начало дороги, на которую распространяются специальные требования, предусмотренные настоящими Правилами.

4.4. «Конец скоростной дороги». Конец дороги, обозначенной знаком 4.3.

4.5а. «Населенный пункт». Наименование населенного пункта и место, с которого на данной дороге действуют требования настоящих Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

4.5б. «Населенный пункт». Наименование и начало населенного пункта, в котором на данной дороге требования настоящих Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах, не действуют.

4.6а. «Конец населенного пункта». Место, с которого на данной дороге утрачивают силу требования настоящих Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

4.6б. «Конец населенного пункта». Конец населенного пункта, обозначенного знаком 4.5б.

4.7. «Преимущество в движении перед встречными транспортными средствами». Узкий участок дороги, при движении по которому водитель пользуется преимуществом по отношению к встречным транспортным средствам.

Примечание. Если на дороге установлен знак 4.7, то на противоположном конце узкого участка дороги устанавливается знак 2.24.

4.8. «Направления движения по полосам». Количество полос и направления движения по каждой полосе.

4.9 (а, б). «Одностороннее движение». Дорога с односторонним движением. Знаки устанавливаются: за перекрестком на дороге с односторонним движением — 4.9а, перед перекрестком при въезде на дорогу с односторонним движением — 4.9б.

4.10 (а, б). «Дорога ведет в тупик». Дорога, не имеющая сквозного проезда. Знаки устанавливаются: за перекрестком — 4.10а, перед перекрестком — 4.10б.

4.11 (а, б, в). «Место разворота». Место разворота (поворот направо запрещается) — 4.11а. На знаке может быть указано число рядов, из которых разрешается разворот (по числу стрелок на знаке) — 4.11б или протяженность зоны разворота — 4.11в.

4.12. «Место стоянки». Место для стоянки транспортных средств. Границы определяются линиями разметки или конфигурацией проезжей части.

4.13. «Пешеходный переход». Место, где пешеходам разрешается переходить проезжую часть.

4.14 (а, б). «Предварительное указание направлений». Направление движения к обозначенным на знаке населенным пунктам и другим объектам. На знаке могут быть указаны номера дорог и нанесены изображения знаков, информирующих об особенностях движения,— 4.14а или обозначены расстояния (км) до указанных на нем объектов — 4.14б.

4.15. «Указатель направлений». Направление движения к пунктам следования и расстояние до них (км).

4.16. «Указатель расстояний». Расстояние до пунктов следования (км). Количество обозначенных пунктов должно быть не более трех. Наименование наиболее удаленного пункта располагается снизу.

4.17. «Наименование объекта». Наименование пунктов следования иных, чем населенные пункты (реки, озера, достопримечательности и др.).

4.18. «Километровый знак». Расстояние от начала или до конца дороги (км).

4.19. «Номер дороги». Присвоенный дороге номер.

4.20. «Автозаправочная станция». Местонахождение автозаправочной станции (АЗС).

4.21. «Пункт технического обслуживания». Местонахождение пункта технического обслуживания транспортных средств.

4.22. «Пункт медицинской помощи». Местонахождение учреждения, где может быть оказана медицинская помощь.

4.23. «Телефон». Местонахождение телефона общего пользования.

4.24. «Пункт питания». Местонахождение пункта общественного питания.

4.24. «Гостиница». Местонахождение гостиницы или мотеля.

4.26. «Кемпинг». Местонахождение лагеря автотуристов.

34. Указательные знаки устанавливаются:

4.1—4.6 — соответственно в начале или в конце дороги или населенного пункта. Знак 4.1 может повторяться перед перекрестком.

4.14 — на дорогах вне населенных пунктов не менее чем на 300 м, а в населенных пунктах не менее чем за 50 м до перекрестка.

4.11, 4.12, 4.20—4.26 — непосредственно у мест разворота или у обозначенных на знаках объектов и мест поворота к ним либо на расстоянии, указанном соответственно на знаке или табличках 5.2 (а, б).

Дополнительные средства информации

35. Дополнительными средствами информации служат таблички с белым, желтым или голубым фоном.

5.1. «Зона действия знака». Уменьшает зону действия запрещающих знаков 2.18—2.23 или указывает протяженность опасного участка, обозначенного предупреждающими знаками 1.11—1.16, 1.20—1.23.

5.2 (а, б, в). «Расстояние до объекта». Указывает расстояние от знака до начала опасного участка, зоны соответствующего огра-

ничения или определенного объекта (места), находящегося впереди по ходу движения — 5.2а;

расстояние от указательного знака до обозначенного на нем объекта (места), находящегося в стороне от дороги, — 5.2б;

расстояние от знака 1.6 до перекрестка в случае, если непосредственно перед перекрестком установлен знак 2.15—5.2в.

5.3 (а, б, в, г, д, е). «**Направление действия знака**». Указывает: направление действия запрещающих и предписывающих знаков: направо — 5.3а, налево — 5.3б, направо и налево — 5.3в; направления зоны действия знаков 2.22 или 2.23 (одновременно может быть указана протяженность зоны в м или км): за знаком — 5.3г, перед знаком — 5.3д, за знаком и перед ним — 5.3е.

5.4. «**Полоса движения**». Указывает полосу движения, на которую распространяется действие дорожного знака или светофора.

5.5. «**Направление объезда**». Указывает направление объезда закрытых для движения участков дороги.

5.6. «**Время действия знака**». Указывает дни недели или время суток, в течение которого действует знак.

5.7. «**Вид транспортного средства**». Указывает вид транспортного средства, на который распространяется действие знака.

5.8. (а, б, в). «**Железнодорожный переезд**». Дополнительно предупреждает водителей о приближении к железнодорожному переезду.

5.9. «**Конфигурация пересечения равнозначных дорог**». Указывает конфигурацию перекрестка равнозначных дорог. Устанавливается под знаком 1.4.

5.10. «**Направление главной дороги**». Указывает направление главной дороги на перекрестке. Устанавливается под знаками 1.6, 2.15, 4.1.

5.11. «**Направление поворота**». Указывает местонахождение и направление опасного поворота.

5.12. «**Стоп**». Указывает место остановки транспортных средств у дорожного знака 2.15 и при сигнале светофора или регулировщика, запрещающем движение. Табличка 5.12 дублирует стоп-линию.

36. Таблички 5.1—5.7, 5.8 (а, в), 5.9, 5.10 размещаются непосредственно под знаком или светофором, к которым они относятся.

Табличка 5.7 с изображением легкового автомобиля распространяет действие знака, с которым она применяется, и на грузовые автомобили с разрешенным максимальным весом менее 3,5 т, а табличка с изображением грузового автомобиля — только на грузовые автомобили, разрешенный максимальный вес которых превышает 3,5 т.

Таблички 5.8б, 5.11, 5.12 применяются самостоятельно.

Таблички 5.8 размещаются:

под первым знаком 1.1 или 1.2—5.8а;

между знаками на равном расстоянии от них — 5.8б;

под вторым знаком 1.1 или 1.2—5.8в.

37. Перед железнодорожными переездами без шлагбаума в дополнение к дорожным знакам 1.2 устанавливается сигнальный знак «Берегись поезда»:

при пересечении дорогой одного железнодорожного пути — а;

при пересечении дорогой двух и более железнодорожных путей — б.

Этот знак устанавливается на расстоянии 20 м до крайних рельсов железнодорожного пути, а при наличии на переезде светофора — вместе с ним.

38. Могут применяться также другие таблички и указатели, помогающие водителям ориентироваться в обстановке, но не вводящие каких-либо ограничений. Обозначения и надписи в таких случаях должны выполняться белой краской на голубом фоне.

39. Если установлен временный знак на переносной стойке, имеющий иное значение, чем стационарный знак, водитель обязан руководствоваться временным знаком.

Дорожная разметка (по ГОСТ 13508—74)

40. К разметке относятся линии, надписи и иные обозначения на проезжей части, бордюрах и других элементах дорог и дорожных сооружений, устанавливающие порядок дорожного движения, показывающие габариты дорожных сооружений или указывающие направление дороги.

Разметка делится на горизонтальную и вертикальную и применяется самостоятельно, а также в сочетании с дорожными знаками или светофорами.

41. Горизонтальная разметка используется для обозначений на проезжей части и имеет белый цвет, кроме линии 1.4, 1.10 и 1.17 желтого цвета.

Вертикальная разметка используется для обозначений на бордюрах и других элементах дорог и дорожных сооружений и представляет собой сочетание полос черного и белого цветов.

Горизонтальная разметка

42. Горизонтальная разметка имеет следующее назначение: 1.1 — разделение транспортных потоков противоположных направлений и обозначение границ полос движения в опасных местах на дорогах; обозначение границ участков проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначение границ мест стоянки транспортных средств и края проезжей части дорог, не отнесенных по условиям движения к скоростным;

1.2 (широкая сплошная линия) — обозначение края проезжей части на скоростных дорогах;

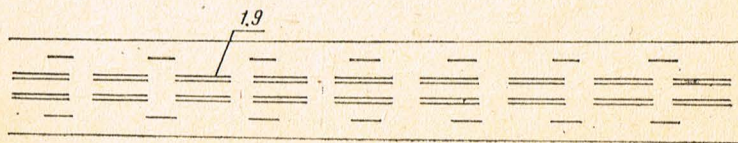
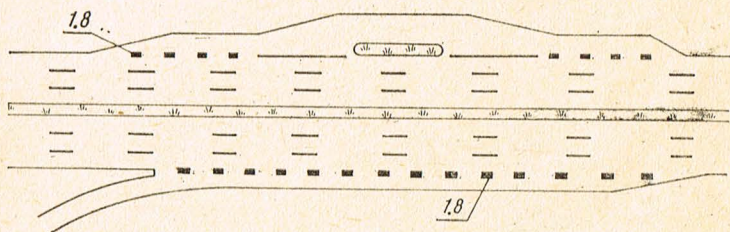
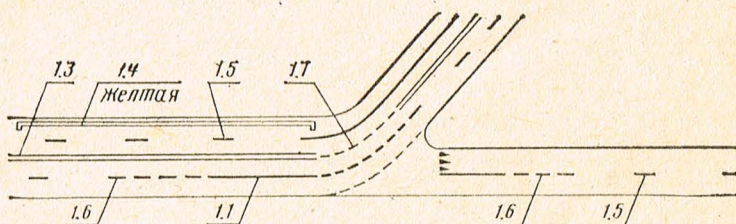
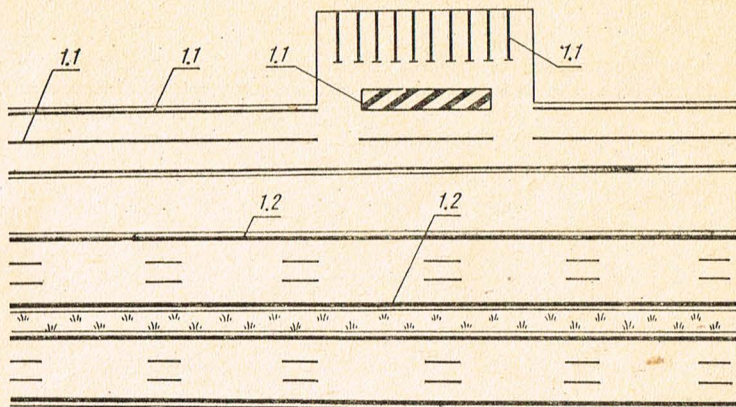
1.3 — разделение транспортных потоков противоположных направлений на дорогах, имеющих четыре и более полос движения;

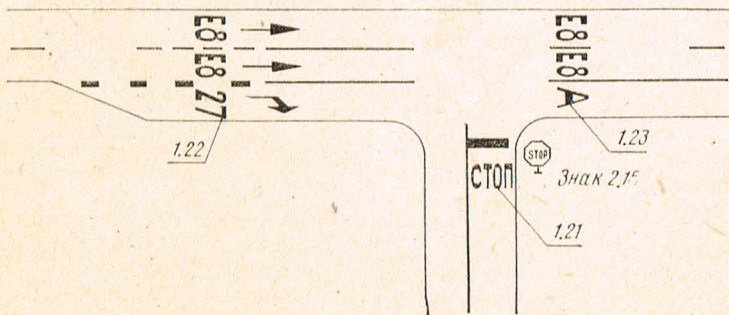
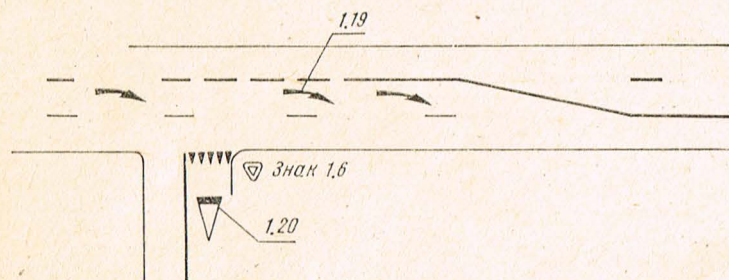
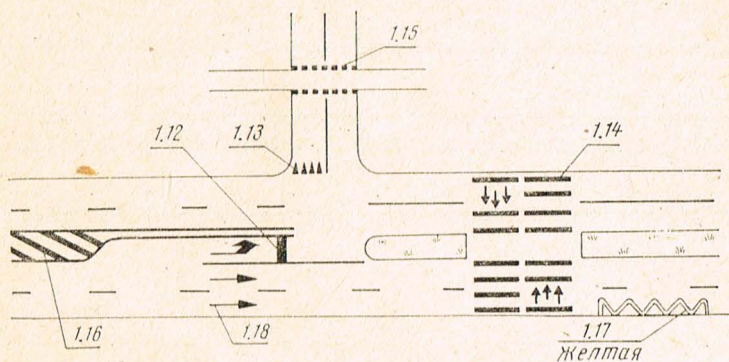
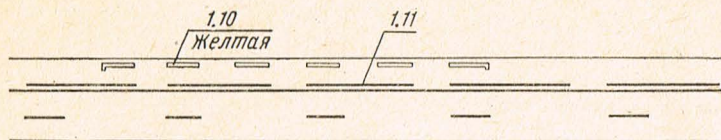
1.4 — обозначение мест, где запрещена остановка, кроме транспортных средств общего пользования, движущихся по установленным маршрутам (применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 2.22. «Остановка запрещена» и наносится у края проезжей части или по верху бордюра);

1.5 — разделение транспортных потоков противоположных направлений на дорогах, имеющих две полосы, когда не запрещен выезд на полосу, предназначенную для движения во встречном направлении; обозначение границ полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении, когда выезд на соседнюю полосу не запрещен;

1.6 (прерывистая линия, у которой длина штрихов в три раза превышает промежутки между ними) — обозначение приближения к сплошной линии 1.1, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений;

1.7 (прерывистая линия с короткими штрихами и равными им





промежутками) — обозначение полос движения в пределах перекрестка;

1.8 (широкая прерывистая линия) — обозначение границы между полосой ускорения или замедления и основной полосой проезжей части (на перекрестках и пересечениях дорог в разных уровнях, в зоне автобусных остановок и т. п.);

1.9 — обозначение границ полос движения, когда направление движения по этим полосам может изменяться на противоположное;

1.10 — обозначение мест, где запрещена стоянка (применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 2.23 «Стоянка запрещена» и наносится у края проезжей части или по верху бордюра);

1.11 — разделение транспортных потоков противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы движения, и обозначение границ полос движения, когда маневрирование разрешено только из одной полосы;

1.12 (стоп-линия) — указание места, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.15 «Проезд без остановки запрещен» или при запрещающем сигнале светофора (регулирущика);

1.13 — указание места, где водитель обязан при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, приближающимся по пересекаемой дороге (разметка 1.13 может применяться только при наличии перед перекрестком знака 1.6 «Пересечение с главной дорогой»);

1.14 («зебра») — обозначение пешеходного перехода (разметка может быть дополнена стрелками, указывающими направление движения пешеходов);

1.15 — обозначение места, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть;

1.16 — обозначение островка в местах разделения или слияния транспортных потоков;

1.17 — обозначение остановок транспортных средств общего пользования, движущихся по установленным маршрутам, и стоянок автомобилей-такси;

1.18 — указание направлений движения на перекрестке (применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 4.8 «Направления движения по полосам»);

1.19 — обозначение приближения к сужению проезжей части (участку, где уменьшается число полос движения в данном направлении) или сплошной линии продольной разметки, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений (в первом случае может применяться в сочетании со знаком 1.17 «Сужение дороги»);

1.20 — обозначение приближения к поперечной разметке 1.13;

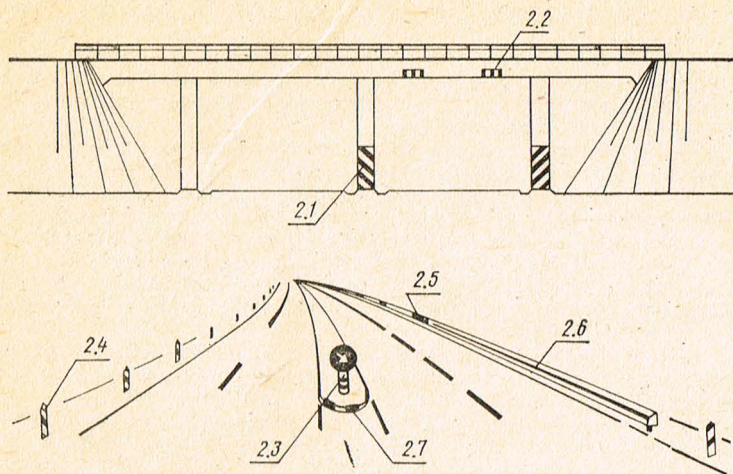
1.21 (надпись «СТОП») — обозначение приближения к поперечной разметке 1.12, когда она применяется в сочетании со знаком 2.15 «Проезд без остановки запрещен»;

1.22 — указание номера дороги;

1.23 — обозначение полосы проезжей части, предназначенной исключительно для движения транспортных средств общего пользования, движущихся по установленным маршрутам.

43. Пересекать сплошные линии продольной разметки или наезжать на них запрещается, за исключением линий 1.1 и 1.2, когда они используются для обозначения края проезжей части.

44. Прерывистые одинарные линии разрешается пересекать с



любой стороны; прерывистую двойную линию 1.9 разрешается пересекать, если она расположена справа от водителя.

Двойную линию 1.11, состоящую из сплошной и прерывистой, можно пересекать только со стороны прерывистой линии.

45. Участки проезжей части, ограниченные сплошными линиями 1.1 (площадки для стоянки, посадочные площадки, островки, резервные зоны и т. п.), использовать для движения транспортных средств запрещается.

На полосу движения, обозначенную разметкой 1.23 и отделенную от остальной проезжей части линий 1.1 или 1.3, въезд запрещен, кроме транспортных средств общего пользования, движущихся по установленным маршрутам.

46. На проезжую часть могут наноситься надписи и другие обозначения, помогающие водителям ориентироваться в обстановке движения, но не вводящие каких-либо ограничений.

47. В случаях, когда значения дорожных знаков и линий разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться знаками.

Вертикальная разметка

48. Вертикальная разметка имеет следующее назначение:

2.1 — обозначение поверхностей дорожных сооружений (опор, мостов, путепроводов, торцевых частей парапетов и т. п.) на опасных для движения участках дорог;

2.2 — обозначение нижнего края пролетного строения мостов и путепроводов;

2.3 — обозначение круглых тумб, установленных на разделительных полосах, островках безопасности и в других местах;

2.4 — обозначение сигнальных столбиков, надолб, опор тросовых ограждений и т. п.

2.5 — обозначение боковых поверхностей ограждений дорог на закруглениях малого радиуса, высоких насыпях и других опасных участках;

2.6 — обозначение боковых поверхностей ограждений дорог на других участках;

2.7 — обозначение бордюра на опасных участках и вертикальных поверхностей возвышающихся островков безопасности.

49. Вертикальная разметка 2.1—2.6 на участках дорог, не имеющих искусственного освещения, дополняется светоотражающими материалами.

Глава V

СИГНАЛЫ ДЛЯ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Сигналы светофора

50. Для регулирования дорожного движения применяются светофоры с сигналами зеленого, желтого и красного цвета, имеющими, как правило, форму круга и вертикальное или горизонтальное расположение.

В вертикальных светофорах сигналы располагаются сверху вниз: красный, желтый, зеленый; в горизонтальных — слева направо: красный, желтый, зеленый.

51. Вертикальные светофоры могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки. Секции располагаются на уровне зеленого сигнала.

52. Сигналы светофора без дополнительных секций могут быть выполнены в виде стрелок. Эти стрелки указывают направление движения при разрешающем сигнале данного светофора. Они могут быть продублированы черным цветом на квадратной табличке, имеющей белый фон и помещаемой под светофором.

Стрелка на сигнале светофора без дополнительной секции, указывающая направление налево, разрешает и разворот.

53. Сигналы светофора имеют следующие значения:

а) **зеленый сигнал** — разрешает движение транспортных средств и пешеходов. Мигание зеленого сигнала предупреждает, что время его действия истекает и вскоре будет включен желтый сигнал;

б) **желтый сигнал** — предупреждает о смене сигналов светофора и запрещает движение транспортных средств и пешеходов. Водителям, которые при включении сигнала не могли остановиться с учетом требований настоящих Правил перед перекрестком или пешеходным переходом, разрешается дальнейшее движение. Пешеходы, которые при включении сигнала находились на проезжей части, должны закончить переход или остановиться на островке безопасности, а при его отсутствии — на середине проезжей части;

в) **желтый мигающий сигнал** — разрешает движение транспортных средств и пешеходов и предупреждает об опасности;

г) **красный сигнал** — запрещает движение транспортных средств и пешеходов.

Желтый сигнал, включенный одновременно с красным, не изменяет его запрещающего значения и предупреждает, что вскоре будет включен зеленый сигнал.

54. Если светофор оборудован дополнительной секцией со стрелкой, движение транспортных средств по направлению стрелки разрешается лишь тогда, когда она включена.

Стрелка, указывающая направление налево, разрешает и разворот.

При движении в направлении стрелки, включенной одновременно с красным или желтым сигналом, водители обязаны уступить дорогу транспортным средствам, проезжающим с других направлений.

55. Для регулирования движения пешеходов применяются светофоры двухцветной сигнализации, имеющие сверху красный и внизу зеленый сигналы в виде силуэтов пешеходов (или надписей «Стойте», «Идите»). В местах, где установлены такие светофоры, пешеходам разрешается переходить проезжую часть только при зеленом сигнале этого светофора. Мигание зеленого сигнала данного светофора предупреждает, что вскоре будет включен красный сигнал.

56. Для регулирования движения транспортных средств по отдельным полосам проезжей части, направление движения по которым может изменяться на противоположное, применяются светофоры с двумя сигналами: зеленым в виде стрелы, направленной вниз, и красным в виде двух перекрещивающихся наклонных полос. Сигналы таких светофоров имеют следующие значения:

а) **зеленый сигнал в форме стрелы, направленной вниз**, — разрешает движение по той полосе проезжей части, над которой он расположен;

б) **красный сигнал в форме двух перекрещивающихся наклонных полос** — запрещает движение по той полосе проезжей части, над которой он расположен.

При включенном светофоре въезд на полосу запрещен.

57. Перед железнодорожными переездами, разводными мостами, причалами паромных переправ и в местах въезда на дорогу пожарных и других специальных автомобилей применяются светофоры с двумя горизонтально расположенными и попеременно мигающими красными сигналами или только одним красным мигающим сигналом. Эти сигналы запрещают проезжать за стоп-линию (табличку «СТОП»), а если ее нет — за светофор.

58. Для регулирования движения трамваев, троллейбусов, маршрутных автобусов могут применяться светофоры особой формы с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы Т (два сигнала — по вертикали, три — по горизонтали). Эти светофоры не распространяют своего действия на водителей других транспортных средств.

Сигналы таких светофоров имеют следующее значение:

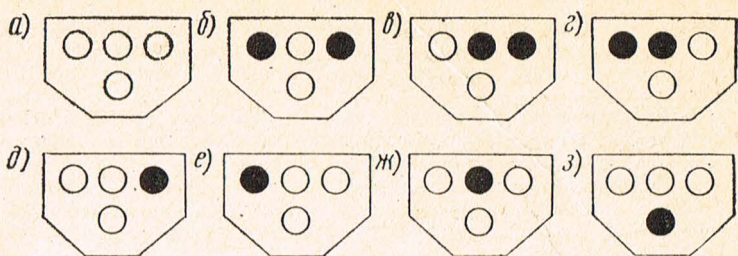
а) включены все четыре сигнала — разрешается движение прямо, повороты направо и налево, а также разворот;

б) включены два сигнала — нижний и верхний средний — разрешается движение прямо;

в) включены два сигнала — нижний и верхний левый — разрешается поворот налево и разворот;

г) включены два сигнала — нижний и верхний правый — разрешается поворот направо;

д) включены три сигнала — нижний, верхний средний и верхний левый — разрешается движение прямо, поворот налево и разворот;



е) включены три сигнала — нижний, верхний средний и верхний правый — разрешается движение прямо и поворот направо;

ж) включены три сигнала — нижний, верхний правый и верхний левый — разрешаются повороты направо и налево, а также разворот;

з) включены три верхних сигнала — запрещается движение.

59. При наличии на регулируемом перекрестке дорожных знаков, устанавливающих преимущественное право на движение, водители должны руководствоваться сигналами светофора.

Сигналы регулировщика (лица, уполномоченного регулировать дорожное движение)

60. Сигналами регулировщика служат положения его корпуса и жесты руками, в том числе с жезлом.

61. Регулировщик обращен к водителям и пешеходам боком, руки вытянуты в стороны или опущены:

а) нерельсовым транспортным средствам разрешается движение прямо и поворот направо;

б) трамваям разрешается движение только прямо;

в) пешеходам разрешается переходить проезжую часть.

62. Регулировщик вытянул правую руку вперед:

а) со стороны спины и правого бока движение всех транспортных средств запрещается, пешеходам разрешается переходить проезжую часть со стороны правого бока за спиной регулировщика;

б) со стороны груди транспортным средствам разрешается поворот направо, пешеходам запрещается переходить проезжую часть;

в) со стороны левого бока нерельсовым транспортным средствам разрешается движение во всех направлениях, трамваям — только поворот налево; пешеходам разрешается переходить проезжую часть за спиной регулировщика.

63. Регулировщик обращен к водителям и пешеходам грудью или спиной, руки вытянуты в сторону или опущены — движение всех транспортных средств и пешеходов запрещается.

64. Регулировщик поднял руку вверх — движение транспортных средств и пешеходов запрещается. Водителям, которые при подаче сигнала не могли остановиться с учетом требований настоящих Правил перед перекрестком или пешеходным переходом, разрешается

дальнейшее движение. Пешеходы, которые при подаче сигнала находились на проезжей части, должны закончить переход или остановиться на островке безопасности, а при отсутствии — на середине проезжей части.

65. Регулировщик покачивает круглым диском с красным огнем или отражателем света, жезлом или рукой — водители, в сторону которых направлен этот сигнал, обязаны остановиться.

66. Регулировщик может подавать и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам (предлагающие изменить направление движения, занять крайнюю правую полосу, снизить или увеличить скорость, остановиться).

67. Водители и пешеходы обязаны руководствоваться сигналами регулировщика, даже если его сигналы противоречат сигналу светофора, дорожным знакам и разметке.

Глава VI

ПОРЯДОК ДВИЖЕНИЯ, ОСТАНОВКА И СТОЯНКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Предупредительные сигналы

68. Водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворотов соответствующего направления, а если их нет или они неисправны, — рукой;

а) перед началом движения после остановки (стоянки) или перед остановкой;

б) перед перестроением, поворотом или разворотом.

69. Если сигналы подаются рукой, водитель обязан:

а) перед перестроением или поворотом налево вытянуть в сторону левую руку либо правую, согнутую в локте, — вверх;

б) перед перестроением или поворотом направо вытянуть в сторону правую руку либо левую, согнутую в локте, — вверх;

в) перед торможением поднять руку вверх.

70. Предупредительный сигнал должен быть подан заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращен немедленно после его завершения (сигнал рукой может быть закончен непосредственно перед выполнением маневра). Подача сигнала не дает водителю преимущественного права проезда и не освобождает его от принятия необходимых мер предосторожности.

71. Дополнительным предупредительным сигналом об обгоне может служить переключение света фар, а вне населенных пунктов — и звуковой сигнал.

72. Звуковые сигналы в населенных пунктах запрещаются. Как исключение разрешается подача звукового сигнала для предупреждения дорожно-транспортного происшествия.

Скорость движения и дистанция

73. Водитель должен выбирать такую скорость, чтобы с учетом интенсивности движения, дорожных условий (в частности, ширины и состояния проезжей части, видимости в направлении движения, атмосферных условий, рельефа местности), а также особенностей груза быть в состоянии выполнить необходимые действия по управлению транспортным средством.



4.12 Место стоянки



4.13 Пешеходный переход



а



б



4.15 Указатель направлений



4.16 Указатель расстояний



4.17 Наименование объекта



4.18 Километровый знак



4.19 Номер дороги



4.20 Автозаправочная станция



4.21 Пункт технического обслуживания



4.22 Пункт медицинской помощи



4.23 Телефон



4.24 Пункт питания



4.25 Гостиница



4.26 Кемпинг

4.14 Предварительное указание направлений

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА ИНФОРМАЦИИ



5.1 Зона действия знака



а



б



а



б



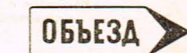
а



а

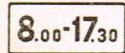


а



а

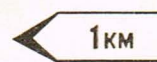
5.5 Направление объезда



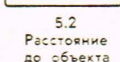
5.6 Время действия знака



5.7 Вид транспортного средства



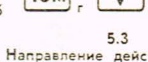
а



а



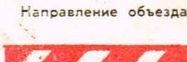
а



а



а



а

5.11 Направление поворота



5.8 Железнодорожный переезд



5.9 Знак Берегись поезда



5.9 Конфигурация пересечения равнозначных дорог



5.10 Направление главной дороги



5.12 Стоп

ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ



2.1
Въезд
запрещен



2.2
Движение
запрещено



2.3
Автомобильное
движение
запрещено



2.4
Грузовое
движение
запрещено



2.5
Мотоциклетное
движение
запрещено



2.6
Гужевое
движение
запрещено



2.7
Движение
тракторов
запрещено



2.8
Движение
с прицепом
запрещено



2.9
Велосипедное
движение
запрещено



2.10
Пешеходное
движение
запрещено



2.11
Ограничение
веса



2.12
Ограничение
нагрузки на ось



2.13
Ограничение
габаритной
высоты



2.14
Ограничение
габаритной
ширины



2.15
Проезд
без остановки
запрещен



2.16 а
Поворот налево
запрещен



2.16 б
Поворот направо
запрещен



2.17
Разворот
запрещен



2.18
Обгон запрещен



2.19
Обгон грузовым
автомобилем
запрещен



2.20
Ограничение
скорости



2.21
Подача
звукового сигнала
запрещена



2.22
Остановка
запрещена



2.23
Стоянка
запрещена



2.24
Преимущество
в движении встречных
транспортных средств



2.25 а
Конец
запрещения
обгона



2.25 б
Конец запрещения
обгона грузовым
автомобилем



2.25 в
Конец
ограничения
скорости



2.25 г
Конец
всех
ограничений

ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ



3.1

Обязательное направление движения

3.2

Направление объезда препятствия



3.3
Круговое движение



3.4
Движение легковых автомобилей



3.5
Велосипедная дорожка



3.6
Дорожка для пешеходов



3.7
Минимальная скорость



3.8
Конец ограничения минимальной скорости

УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ



4.1
Главная дорога



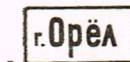
4.2
Конец главной дороги



4.3
Скоростная дорога



4.4
Конец скоростной дороги



4.5
Населенный пункт



4.6
Конец населенного пункта



4.7
Преимущество в движении перед встречными транспортными средствами



4.8
Направление движения по полосам



4.9
Одностороннее движение



4.10
Дорога ведет в тупик



4.11
Место разворота



ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ ГОСТ 10807 - 71

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ



1.1
Железнодорожный
переезд
со шлагбаумом



1.2
Железнодорожный
переезд
без шлагбаума



1.3
Пересечение
с трамвайной
линией



1.4
Пересечение
с равнозначной
дорогой



1.5 а
Пересечение
со второстепенной
дорогой



б 1.5
Примыкание к главной
дороге второстепенной



1.6
Пересечение
с главной
дорогой



1.7
Регулируемое
пересечение
(участок дороги)



1.8
Разводной мост



1.9
Выезд
на набережную



а 1.10
Опасный поворот



а 1.11
Извилистая дорога



1.12
Крутой спуск



1.13
Крутой подъем



1.14
Неровная дорога



1.15
Скользящая дорога



1.16
Выброс гравия



б 1.17
Сужение дороги



1.18
Двустороннее
движение



1.19
Пешеходный
переход



1.20
Дети



1.21
Ремонтные работы



а 1.22
Животные на дороге



1.23
Падение камней



1.24
Боковой ветер



1.25
Прочие опасности

Водитель должен принять меры к снижению скорости или остановке перед любым препятствием, которые он должен был и мог предвидеть.

74. В населенных пунктах движение транспортных средств разрешается со скоростью не более 60 км/ч.

Вне населенных пунктов движение разрешается:

а) легковым автомобилям, междугородным и туристским автобусам, а также грузовым автомобилям с разрешенным максимальным весом до 3,5 т — со скоростью не более 90 км/ч;

б) другим автобусам, мотоциклам, грузовым автомобилям с разрешенным максимальным весом более 3,5 т, а также легковым и грузовым автомобилям, указанным в подпункте «а», управляемым водителями с водительским стажем до 2 лет, — со скоростью не более 70 км/ч.

В населенных пунктах и вне их автокранам, самоходным машинам и механизмам движение разрешается со скоростью не более 50 км/ч, а транспортным средствам, осуществляющим перевозки тяжеловесных и негабаритных грузов, — со скоростью не более определяемой госавтоинспекцией при согласовании условий перевозки.

На автомобилях, управляемых водителями, имеющими водительский стаж до 2 лет, на транспортных средствах при перевозке тяжеловесных и негабаритных грузов, а также в случаях, когда максимальная скорость транспортного средства (в том числе транспортного средства с прицепом) по технической характеристике ниже определенной настоящим пунктом, должен быть опознавательный знак ограничения скорости, описание которого приводится в п. 179 настоящих Правил.

На участках дорог, где условия обеспечивают безопасность движения с высокими скоростями, по решению Совета Министров союзной (не имеющей областного деления) или автономной республики, исполкома краевого, областного, городского Совета депутатов трудящихся разрешенная скорость для транспортных средств, указанных в подпунктах «а» и «б» (за исключением транспортных средств, на которых установлен опознавательный знак ограничения скорости), может быть повышена. На таких участках дорог устанавливаются соответствующие дорожные знаки.

75. Водителю запрещается:

а) превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой данного транспортного средства, или скорость, указанную на опознавательном знаке;

б) затруднять нормальное движение других транспортных средств, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью;

в) резко тормозить, если это не требуется для обеспечения безопасности движения.

76. Водитель в зависимости от скорости должен выбирать такую дистанцию, чтобы избежать столкновения в случае торможения движущегося впереди транспортного средства, а также необходимый интервал, обеспечивающий безопасное движение.

Расположение транспортных средств на проезжей части

77. Число полос для движения нерельсовых транспортных средств определяется разметкой или дорожным знаком 4.8 «Направления движения по полосам», а если их нет, то самим водителем

с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых между ними интервалов.

78. Водители нерельсовых транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части.

79. Водителю запрещается занимать левые полосы, если свободны правые полосы. Если для движения нерельсовых транспортных средств в данном направлении имеются три полосы или более, то грузовым автомобилям, разрешенный максимальный вес которых превышает 3,5 т, запрещается выезжать на крайнюю левую полосу, за исключением перестроения для поворота налево или разворота.

80. На дороге с двусторонним движением, имеющей три полосы, запрещается выезжать на крайнюю полосу проезжей части, предназначенную для движения во встречном направлении.

81. Транспортным средствам, максимальная скорость которых не должна превышать 30 км/ч или которые вследствие технических причин не могут развивать такую скорость, разрешается выезжать влево за пределы крайней правой полосы только для обгона, объезда, перестроения для поворота налево или разворота.

82. По трамвайным путям и только попутного направления движение нерельсовых транспортных средств допускается при обгоне или объезде, а также в случае, если их габариты превышают ширину проезжей части, предназначенной для движения нерельсовых транспортных средств.

83. Если встречный разъезд транспортных средств затруднен препятствием, преимущественное право имеет водитель, движущийся по свободной полосе.

Начало движения, маневрирование

84. При выезде из дворов и с других территорий, прилегающих к дороге, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по ней, и пропустить пешеходов.

85. Перед началом движения от места остановки (стоянки), перестроением и всяким изменением направления движения водитель обязан убедиться, что своим маневром он не создаст помех для движения.

При наличии полосы замедления, предназначенной для снижения скорости, водитель, намеревающийся изменить направление движения, обязан своевременно перестроиться на эту полосу и поворачивать только с этой полосы. При наличии полосы ускорения, предназначенной для въезда на дорогу, водитель обязан двигаться по ней и вливаться в транспортный поток, руководствуясь правилом перестроения и уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

86. При перестроении водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно в прямом направлении. Если перестроение осуществляется одновременно в соседних рядах, преимущество имеет водитель, находящийся справа.

87. Перед поворотом направо водитель обязан заблаговременно занять крайнее правое, а перед поворотом налево или разворотом — крайнее левое положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении.

На перекрестке поворот должен производиться таким образом,

чтобы при выезде с перекрестка транспортное средство не оказалось на полосе встречного движения; при повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части.

88. При повороте налево (развороте) вне перекрестка водитель нерельсового транспортного средства должен уступить дорогу встречным транспортным средствам и трамваю попутного направления. Если ширина проезжей части недостаточна для разворота из крайнего левого положения, его, как исключение, разрешается производить от правого края проезжей части. В этом случае водитель обязан уступить дорогу как попутным, так и встречным транспортным средствам.

89. Разворот запрещается:

а) на обозначенных пешеходных переходах и ближе 15 м от перекрестков;

б) на железнодорожных переездах, в туннелях, на мостах, путепроводах, эстакадах;

в) вне населенных пунктов на участках с видимостью дороги в каждом направлении менее 100 м.

90. Перед началом движения задним ходом водитель должен убедиться в том, что этот маневр не создаст помех для движения и будет безопасен.

Обгон

91. Прежде чем начать обгон, водитель должен убедиться в том, что полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна на достаточном расстоянии и что этим маневром он не создаст помех другим транспортным средствам и пешеходам.

92. Обгонять нерельсовые транспортные средства разрешается только с левой стороны. Однако обгон нерельсового транспортного средства, водитель которого подал сигнал поворота налево и приступил к его выполнению, производится с правой стороны.

93. Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону повышением скорости движения или иными действиями.

94. При двух и более полосах для движения нерельсовых транспортных средств в данном направлении водитель, производящий обгон, может остаться на левой полосе при условии, если по возвращении на ранее занимаемую полосу ему пришлось бы сразу начать новый обгон и при этом он не создаст помех транспортным средствам, движущимся за ним с более высокой скоростью.

95. Обгон запрещается:

а) на перекрестках, за исключением случаев:

обгона на регулируемых перекрестках;

обгона велосипедов и двухколесных мотоциклов без коляски;

разрешенного обгона справа;

обгона, осуществляемого на дороге, являющейся главной по отношению к пересекаемой;

б) на железнодорожных переездах и ближе 100 м перед ними;

в) транспортного средства, производящего обгон или объезд;

г) в конце подъема и на других участках дорог с ограниченной видимостью с выездом на полосу встречного движения.

Остановка и стоянка

96. Перед остановкой транспортного средства водитель обязан перестроиться и остановиться у тротуара или на обочине, а при их отсутствии — у края проезжей части.

97. Стоянка транспортных средств на проезжей части разрешается в один ряд. Мотоциклы без коляски и велосипеды разрешается ставить в два ряда. Ставить транспортные средства под углом к краю проезжей части разрешается только там, где такая стоянка не затруднит движение других транспортных средств. Длительная стоянка (отдых, ночлег и т. п.) вне населенного пункта разрешается только на специальных площадках или за пределами дороги.

98. Покидать место водителя или оставлять транспортное средство можно при условии, если приняты необходимые меры предосторожности, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства и использование его в отсутствие водителя.

99. Остановка и стоянка запрещаются:

а) на левой стороне дороги (как исключение, остановка разрешается в населенных пунктах; на дорогах с односторонним движением при наличии с левой стороны тротуара и на дорогах, не имеющих трамвайных путей, расположенных посередине проезжей части, и с одной полосой для движения в каждом направлении);

б) на железнодорожных переездах, в туннелях и под эстакадами, мостами или путепроводами;

в) в местах, где расстояние между сплошной линией продольной разметки и остановившимся транспортным средством менее 3 м;

г) на обозначенных пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними;

д) ближе 5 м от края пересекаемых проезжих частей перекрестка, за исключением стороны напротив бокового проезда на трехсторонних перекрестках, имеющих сплошную линию разметки (разделительную полосу);

е) ближе 15 м от указателя остановки автобуса, троллейбуса, трамвая (на стороне остановки) и от указателя стоянки автомобилей-такси, если это создаст помехи их движению;

ж) в местах, где транспортное средство закроет от других водителей сигналы светофора или дорожные знаки.

100. Стоянка запрещается:

а) вне населенных пунктов вблизи крутых поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дорог с видимостью в каждом направлении менее 100 м;

б) ближе 100 м от железнодорожных переездов;

в) в местах выезда из дворов и ближе 5 м от них;

г) в местах, где остановившееся транспортное средство создаст препятствие для движения других транспортных средств или пешеходов.

101. При вынужденной остановке в местах, перечисленных в подпункте «б» пункта 99 или с нарушением требований пункта 96 настоящих Правил, а также в условиях, когда транспортное средство другими водителями не может быть замечено своевременно, водитель механического транспортного средства, кроме мотоциклов без коляски, обязан выставить на расстоянии 25—30 м позади транспортного средства знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.

ПРОЕЗД ПЕРЕКРЕСТКОВ, ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ, ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ

Регулируемые перекрестки

102. Перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым. При желтом мигающем сигнале или выключенном светофоре перекресток считается нерегулируемым.

103. Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и нерельсовым транспортным средствам, то трамвай пользуется преимуществом независимо от направления его движения, за исключением случаев движения трамвая на стрелку, включенную одновременно с красным или желтым сигналом светофора.

104. Запрещается въезжать на перекресток даже при разрешающем сигнале светофора, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться на перекрестке.

105. При повороте налево или направо водитель транспортного средства должен пропустить пешеходов, переходящих проезжую часть дороги по разрешающему сигналу светофора или регулировщика.

106. Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрестка.

Однако если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути движения водителя, имеются стоп-линии (таблички «СТОП»), водитель должен руководствоваться сигналами каждого светофора.

107. При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора без дополнительной секции слева и без стрелки на самом сигнале водитель нерельсового транспортного средства должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо и направо, а также трамваю попутного направления. Водитель трамвая должен уступить дорогу трамваю, проезжающему со встречного направления прямо и направо.

Водитель транспортного средства, движущегося с поперечного направления, обязан независимо от сигналов светофора уступить дорогу транспортному средству, завершающему разворот на перекрестке.

108. На перекрестке, где направления движения по полосам проезжей части не регламентированы дорожным знаком 4.8 «Направление движения по полосам» или разметкой, водитель, движущийся в прямом направлении и оказавшийся на полосе, движение по которой регулируется дополнительной секцией, должен продолжать движение в направлении, указанном включенной стрелкой, если его остановка воспрепятствовала бы движению других транспортных средств, следующих за ним по той же полосе.

109. При сигнале светофора или регулировщика, запрещающем движение, водитель обязан остановиться у стоп-линии (таблички «СТОП»), а если ее нет, — перед перекрестком, не создавая помех пешеходам.

Нерегулируемые перекрестки

110. На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения.

Примечание. Главной считается дорога с любым покрытием по отношению к дороге без покрытия (грунтовой) либо дорога, обозначенная дорожными знаками 1.5 или 4.1 по отношению к дороге, обозначенной знаками 1.6 или 2.15.

111. На перекрестке равнозначных дорог водитель трамвая имеет преимущественное право перед водителями нерельсовых транспортных средств.

Водитель нерельсового транспортного средства должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

112. В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. Этим же правилом должны руководствоваться между собой и водители, движущиеся по второстепенным дорогам.

113. При повороте налево или развороте водитель нерельсового транспортного средства должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо и направо, а также трамваю попутного направления. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

При повороте направо водитель нерельсового транспортного средства должен уступить дорогу трамваю, движущемуся справа.

114. При повороте налево или направо водитель транспортного средства должен пропустить пешеходов, переходящих проезжую часть дороги, на которую он поворачивает.

115. При выезде на нерегулируемый перекресток водитель должен при наличии дорожного знака 2.15 «Проезд без остановки запрещен» остановиться перед стоп-линией (табличкой «СТОП»), а если ее нет, — перед этим знаком.

При наличии знака 1.6 «Пересечение с главной дорогой» и разметки 1.13 для пропуска транспортных средств, водители которых имеют преимущественное право на движение, запрещается выезжать за эту разметку, а при отсутствии разметки — на проезжую часть пересекаемой дороги.

В других случаях водители выбирают место остановки сами с учетом конкретных условий так, чтобы не создавать помех для движения транспортным средствам, имеющим преимущество.

Пешеходные переходы и остановки общественного транспорта

116. Приближаясь к нерегулируемому обозначенному пешеходному переходу, водитель транспортного средства должен снизить скорость или остановиться, чтобы пропустить пешеходов, вступивших на переход.

Если перед пешеходным переходом остановилось транспортное средство, то водители других транспортных средств могут продолжать движение, лишь убедившись, что перед остановившимся транспортным средством нет пешеходов.

В любых местах водитель обязан пропускать слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью.

117. При проезде мимо трамвая или троллейбуса попутного направления, стоящих на обозначенной остановке, расположенной посредине дороги, водитель в случае необходимости должен снизить скорость или остановиться, чтобы пропустить пешеходов, идущих к остановке или от нее.

118. В населенных пунктах водитель транспортного средства не должен создавать помех троллейбусам и автобусам попутного направления, отъезжающим от обозначенной остановки. Водители троллейбусов и автобусов должны также принимать меры предосторожности во избежание дорожно-транспортного происшествия.

119. Приближаясь к остановившемуся транспортному средству, имеющему опознавательный знак перевозки детей, водитель обязан снизить скорость или остановиться, чтобы пропустить детей.

Железнодорожные переезды

120. При подъезде к железнодорожному переезду водитель должен убедиться в безопасности движения и руководствоваться дорожными знаками, световой и звуковой сигнализацией, положением шлагбаума (полушлагбаума) и указаниями дежурного по переезду.

Сигналом, запрещающим движение, является положение корпуса дежурного по переезду, обращенного к водителю грудью или спиной с вытянутыми в стороны руками.

121. Запрещается въезжать на переезд при закрытом либо начинающем закрываться шлагбауме и, независимо от положения шлагбаума, при мигающих красных сигналах светофора или включенной звуковой сигнализации. Запрещается также выезжать на переезд при отсутствии шлагбаумов и сигнализации или при открытом шлагбауме либо негорящих сигналах светофора, если к переезду приближается поезд (локомотив, дрезина).

Перед возобновлением движения водитель обязан вновь убедиться в отсутствии приближающегося к переезду поезда.

122. Для пропуска приближающегося поезда и в случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель обязан остановиться не ближе 5 м от шлагбаума или светофора, а при их отсутствии — не ближе 10 м до первого рельса.

123. При отсутствии перед переездом разметки, определяющей число полос движения, или дорожного знака 4.8 «Направления движения по полосам» движение транспортных средств через переезд разрешается только в один ряд.

124. Гужевые обозы должны следовать через переезд поочередно группами не более трех повозок (саней) в каждой; меры предосторожности обязан соблюдать водитель каждой повозки.

Стадо животных должно быть разделено на группы такой численности, чтобы с учетом количества погонщиков был обеспечен быстрый и безопасный прогон каждой группы через переезд.

125. При вынужденной остановке на переезде водитель обязан высадить людей и немедленно принять все зависящие от него меры для освобождения переезда. Если транспортное средство не удастся удалить с переезда, то водитель должен:

а) при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути, объяснив, как подавать сигнал остановки машинисту приближающегося поезда);

б) оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;

в) при появлении поезда (локомотива, дрезины) бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

Примечание. Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью — с факелом или фонарем).

Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

126. Только с разрешения начальника дистанции пути железной дороги допускается движение через переезд:

а) транспортных средств и других самоходных машин и механизмов, ширина которых более 5 м или высота от поверхности дороги более 4,5 м (с грузом или без груза);

б) автопоездов, длина которых превышает с одним прицепом (полуприцепом) 20 м, а с двумя и более прицепами — 24 м;

в) специальных транспортных средств, перевозящих особо тяжелые грузы (крупное оборудование, мостовые фермы и т. п.);

г) тихоходных машин и механизмов (каток и т. п.), скорость движения которых менее 5 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.

Заявка должна быть подана не позже чем за 24 ч до перевозки.

127. Водителю запрещается:

а) провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;

б) пересекать железнодорожные пути в неустановленных местах;

в) самовольно открывать шлагбаум или объезжать его.

Глава VIII

ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ДВИЖЕНИЯ

Движение по скоростным дорогам

128. На скоростных дорогах, обозначенных дорожным знаком 4.3 «Скоростная дорога», запрещается:

а) движение пешеходов, велосипедистов, гужевых повозок, любых механических транспортных средств, максимальная скорость которых по технической характеристике меньше 40 км/ч, а также прогон скота;

б) остановка вне специально выделенной полосы или мест, обозначенных дорожным знаком 4.12 «Место стоянки». В случае вынужденной остановки вне этих мест водитель механического транспортного средства (кроме мотоцикла без коляски) обязан выставить на расстоянии 25—30 м позади транспортного средства знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь;

в) разворот, въезд на разделительную полосу и разрывы в ней;

г) движение задним ходом;

д) движение грузовых автомобилей, разрешенный максимальный вес которых превышает 3,5 т, далее второй полосы;

е) учебная езда.

129. Въезжая на скоростную дорогу, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по ней.

Движение по горным дорогам

130. На горных дорогах, а также участках других дорог, обозначенных дорожным знаком 1.12 «Крутой спуск», где встречный разъезд затруднен, водитель транспортного средства, движущегося под уклон, должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся на подъеме.

131. На горных дорогах запрещается:

а) движение с выключенным сцеплением или передачей на спусках, обозначенных дорожным знаком 1.12 «Крутой спуск»;

б) буксировка на гибкой сцепке;

в) всякая буксировка в гололедицу.

Движение и стоянка в темное время суток

132. При движении в темное время суток или в других условиях недостаточной видимости, а также в туннелях на транспортном средстве должны быть включены внешние световые приборы.

При буксировке нескольких прицепов задние габаритные огни могут быть включены только на последнем прицепе.

Примечание. Условиями недостаточной видимости считаются метеорологические условия (туман, дождь, снегопад и т. п.), ограничивающие видимость до 100 м.

133. На освещенных участках дорог движение разрешается с ближним светом фар или габаритными огнями, а на неосвещенных — с дальним или ближним светом фар.

134. Дальний свет должен быть переключен на ближний не менее чем за 150 м до движущегося навстречу транспортного средства, а также во всех случаях, когда он может ослепить других водителей, в том числе движущихся в попутном направлении. При ослеплении водитель обязан, не меняя полосу для движения, снизить скорость или остановиться.

135. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или в других условиях недостаточной видимости на механическом транспортном средстве должны быть включены габаритные или стояночные огни. При их неисправности или отсутствии транспортное средство вне населенных пунктов должно быть отведено за пределы дороги, а если это невозможно, водитель механического транспортного средства (кроме мотоцикла

без коляски) обязан выставить на расстоянии 25—30 м позади транспортного средства знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.

136. Противотуманными фарами можно пользоваться только во время тумана, дождя, снегопада, а также при движении по узким дорогам с большим количеством крутых поворотов.

Примечание. Автомобили оборудуются двумя противотуманными фарами, мотоциклы — одной. Включение их должно быть обеспечено совместно с габаритными огнями и освещением номерного знака. Противотуманные фары должны быть расположены ниже фар ближнего света симметрично относительно продольной оси транспортного средства и не далее 0,4 м от наружного габарита по ширине.

137. Фарой-прожектором или фарой-искателем можно пользоваться только вне населенных пунктов при отсутствии встречных транспортных средств.

В населенных пунктах такими фарами могут пользоваться водители специальных автомобилей (пожарные, скорой медицинской помощи и т. п.) при выполнении служебных заданий.

Примечание. Запрещается установка фар-прожекторов и фар-искателей, если это не предусмотрено заводом-изготовителем транспортного средства.

Буксировка

138. Буксировка при условии обеспечения надежного крепления буксируемого транспортного средства разрешается:

а) с применением гибкой или жесткой сцепки;

б) путем частичной погрузки буксируемого транспортного средства на платформу или специальное опорное устройство буксирующего транспортного средства.

139. При буксировке с применением жесткой или гибкой сцепки за рулем буксируемого механического транспортного средства должен находиться водитель, кроме случая, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает следование буксируемого по колее буксирующего транспортного средства.

140. Жесткая сцепка должна обеспечивать расстояние между транспортными средствами не более 4 м, гибкая — в пределах 4—6 м. При гибкой сцепке связующее звено через каждый метр обозначается сигнальными щитками или флажками.

141. В темное время суток и в других условиях недостаточной видимости на буксируемом транспортном средстве должны гореть задние габаритные огни, а при буксировке на гибкой сцепке — и передние габаритные огни.

142. Буксировка запрещается:

а) транспортным средством с прицепом (исключая полуприцеп);

б) при общей длине поезда сцепленных транспортных средств, превышающей 24 м;

в) двух или более механических транспортных средств одновременно;

г) двухколесных мотоциклов без коляски и велосипедов;

д) двухколесными мотоциклами без коляски и велосипедами;

е) транспортного средства без рабочего тормоза или с неисправным тормозом, если вес буксируемого транспортного средства превышает половину общего фактического веса буксирующего;

ж) на гибкой сцепке со скоростью более 30 км/ч либо транспортного средства с неисправным рабочим тормозом или рулевым управлением;

з) на жесткой сцепке транспортного средства с неисправным рулевым управлением.

Примечание. Как исключение разрешается одновременная буксировка двух и более механических транспортных средств путем частичной погрузки. В этом случае порядок буксировки должен определяться транспортирующей организацией и согласовываться с местной Госавтоинспекцией.

143. При буксировке на гибкой или жесткой сцепке запрещается перевозка людей в буксируемом автобусе, троллейбусе и в кузове буксируемого грузового автомобиля. При буксировке путем частичной погрузки запрещается нахождение людей в кабине или кузове буксируемого транспортного средства, а также в кузове буксирующего.

Учебная езда

144. Учебная езда на дорогах разрешается только с инструктором (обучающим) при достаточных навыках управления у обучаемого, который обязан знать и выполнять требование настоящих Правил.

Примечание. Обучаемый и обучающий должны знать утвержденный исполкомом местного Совета депутатов трудящихся перечень участков дорог, на которых учебная езда запрещена.

145. Инструкторы учебной езды школ, курсов, кружков должны иметь документ на право обучения вождению.

Обучать вождению легковых автомобилей и мотоциклов в индивидуальном порядке может водитель со стажем не менее трех лет.

146. На механических транспортных средствах, на которых производится обучение, должны быть соответствующие опознавательные знаки.

Учебные автомобили школ, курсов и кружков, кроме того, оборудуются дополнительными педалями сцепления и тормоза и зеркалом заднего вида для обучающего.

Глава IX

ПЕРЕВОЗКА ЛЮДЕЙ И ГРУЗОВ

Перевозка людей

147. Перевозка людей, как правило, должна производиться на транспортных средствах, специально предназначенных для этой цели.

Перед началом движения водитель должен убедиться в том, что обеспечены условия безопасной перевозки пассажиров.

Водители трамвая, троллейбуса и автобуса обязаны начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

148. Перевозка групп людей в кузове грузового автомобиля разрешается водителям, имеющим стаж непрерывной работы в качестве водителей не менее трех лет, и может производиться при соблюдении следующих требований:

а) кузов оборудован сиденьями, укрепленными на расстоянии не менее 15 см до верхнего края бортов, а сиденья, расположенные вдоль заднего или бокового борта, — прочными спинками;

б) число перевозимых людей не превышает числа оборудованных для сидения мест;

в) при наличии вне кабины легкового огнетушителя емкостью не менее двух литров.

Перед поездкой водитель обязан проинструктировать пассажиров о порядке посадки и высадки и предупредить их о том, что стоять в кузове движущегося автомобиля запрещено.

Примечание. При перевозке групп детей в грузовом автомобиле необходимо, чтобы в кузове находилось не менее двух взрослых.

149. Проезд в кузове грузового автомобиля, не оборудованного для перевозки групп людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены удобным местом, расположенным ниже уровня бортов.

150. Во всех случаях скорость движения грузового автомобиля, в кузове которого находятся люди (независимо от их числа), не должна превышать 60 км/ч.

151. Запрещается перевозить людей:

а) вне кабины автомобиля-самосвала, автомобиля-цистерны, трактора и других специализированных автомобилей, самоходных машин и механизмов, конструкция которых не приспособлена для перевозки людей, а также на грузовом прицепе (полуприцепе);

б) на сиденье рядом с водителем, в коляске мотоцикла и в мотоциклетке сверх предусмотренной технической характеристикой количества мест, не считая ребенка дошкольного возраста;

в) в кузове грузового мотоцикла;

г) на заднем сиденье мотоцикла — детей, не достигших 12-летнего возраста.

152. При перевозке групп детей на автобусе или грузовом автомобиле спереди и сзади должны быть установлены соответствующие опознавательные знаки.

Перевозка грузов

153. Груз должен быть размещен и при необходимости закреплен на транспортном средстве так, чтобы он:

а) не подвергал опасности пешеходов и других участников движения, не выпадал и не волочился;

б) не ограничивал водителю обзорности;

в) не нарушал устойчивости транспортного средства и не затруднял управления им;

г) не закрывал световые приборы, в том числе стоп-сигналы и указатели поворотов, светоотражающие приспособления, номерные и опознавательные знаки, а также сигналы, подаваемые рукой;

д) не создавал шума, не поднимал пыли и не вызывал других неудобств.

В населенных пунктах с 0 до 6 ч запрещаются погрузочные и разгрузочные работы, вызывающие шум.

154. Груз должен быть обозначен в соответствии с пунктом 180 настоящих Правил, если:

а) он выступает за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м;

б) крайняя точка его по ширине находится на расстоянии более 0,4 м от внешнего края переднего или заднего габаритного огня.

155. Взрывчатые, радиоактивные, сильнодействующие ядовитые, легковоспламеняющиеся и другие опасные грузы, а также необезвреженную тару из-под них можно перевозить только в соответствии со специальными правилами и инструкциями.

В необходимых случаях разрешение на перевозку опасного груза выдают органы внутренних дел по месту получения груза.

Глава X

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ДВИЖЕНИЮ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ, ГУЖЕВЫХ ПОВОЗОК И ПРОГОНУ ЖИВОТНЫХ

156. Управлять велосипедом без подвесного двигателя, гужевой повозкой (санями), быть погонщиком вьючных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а двух- или трехколесным транспортным средством с рабочим объемом двигателя менее 49,8 см³ — лицам не моложе 16 лет.

Примечание. По решению Совета Министров союзной (не имеющей областного деления) или автономной республики, исполкома краевого, областного Совета депутатов трудящихся минимальный возраст может быть снижен соответственно до 12 и 14 лет.

157. Водитель велосипеда или гужевой повозки (саней) должен иметь при себе документ, подтверждающий знание настоящих Правил, а транспортное средство — номерной знак, если это определено решением Совета Министров союзной (не имеющей областного деления) или автономной республики, исполкома краевого, областного Совета депутатов трудящихся.

158. Велосипед без подвесного двигателя, а также другое двух- или трехколесное транспортное средство с рабочим объемом двигателя менее 49,8 см³ должны иметь исправные тормоза и звуковой сигнал. При движении по дорогам в темное время суток и в других условиях недостаточной видимости эти транспортные средства должны быть оборудованы спереди фонарем (фарой) с белым светом, сзади — фонарем с красным светом и красным светоотражателем.

159. Гужевая повозка на пневматических шинах должна быть оборудована стояночным тормозом. При движении по дорогам в темное время суток и в других условиях недостаточной видимости на гужевой повозке (санях) должны быть спереди фонарь с белым светом, сзади — фонарь с красным светом и красный светоотражатель. Допускается установка только одного фонаря с белым светом спереди и красным сзади с левой стороны повозки (саней).

160. Движение по проезжей части на велосипедах, гужевых повозках (санях), верховых животных разрешается только в один ряд на расстоянии не более 1 м от ее правого края. Выезд на большее расстояние допускается лишь для обгона, объезда и в разрешенных случаях для поворота налево или разворота. Разрешается движение по обочине, если это не создаёт помех пешеходам.

161. Погонщики должны направлять животных как можно ближе к правому краю дороги. В темное время суток и в других усло-

виях недостаточной видимости погонщики стада должны нести с левой его стороны впереди зажженный фонарь с белым светом, позади — с красным, а погонщики верховых и вьючных животных должны иметь фонарь, излучающий вперед белый свет и назад — красный.

162. Водителю велосипеда запрещается:

- а) ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам;
- б) ездить, не держась за руль;
- в) перевозить пассажиров, за исключением ребенка, на дополнительном сиденье, оборудованном подножками;
- г) перевозить предметы или груз, которые выступают более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты велосипеда и могут помешать управлению;
- д) двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки, обозначенной дорожным знаком 3.5 «Велосипедная дорожка»;
- е) поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой велосипедисты должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

163. Водителю гужевой повозки (саней), погонщикам вьючных, верховых животных, скота запрещается:

- а) оставлять на дороге животных без надзора;
- б) перегонять скот через железнодорожные пути и дороги вне специально отведенных мест, а также в темное время суток и в других условиях недостаточной видимости;
- в) вести скот по дорогам с усовершенствованным покрытием, а также по дорогам с движением трамваев и троллейбусов.

Глава XI

ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ И ОБОРУДОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

164. Техническое состояние участвующих в дорожном движении транспортных средств должно отвечать требованиям соответствующих Правил технической эксплуатации и инструкций заводов-изготовителей.

165. Запрещается эксплуатация нерельсовых механических транспортных средств, прицепов и полуприцепов при следующих условиях:

I. Тормоза

а) рабочий тормоз не обеспечивает равномерного затормаживания всех колес;

б) при однократном нажатии на педаль (рукоятку) рабочего тормоза при движении транспортного средства без нагрузки со скоростью 30 км/ч на сухом горизонтальном участке дороги с твердым покрытием, имеющим коэффициент сцепления не менее 0,6, не обеспечивается установленная эффективность торможения;

Вид транспортного средства	Тормозной путь ¹ (м), не более	Максимальное замедление (м/с ²), не менее
Легковые автомобили и автомобили, сконструированные на их базе	7,2	5,8
Грузовые автомобили с разрешенным максимальным весом до 8 т, а также автопоезда, сконструированные на их базе; автобусы длиной более 7,5 м	9,5	5,0
Грузовые автомобили с разрешенным максимальным весом более 8 т, а также автопоезда, сконструированные на их базе; автобусы длиной до 7,5 м	11,0	4,2
Мотоциклы без коляски ²	7,5	5,5
Мотоциклы с коляской ²	8,2	5,0

¹ Тормозной путь измеряется с момента нажатия на педаль (рукоятку) тормоза до полной остановки.

² При одновременном действии тормозов с ножным и ручным приводом.

в) нарушена герметичность системы пневматических тормозов, что вызывает падение давления воздуха при неработающем двигателе более 1 кгс/см² в час; подтекает жидкость в гидравлической системе тормозов;

г) не работает манометр системы пневматических тормозов;

д) компрессор не обеспечивает установленного давления воздуха в системе пневматических тормозов;

е) отсутствует или неисправна тормозная система прицепа или полуприцепа с разрешенным максимальным весом более 0,75 т;

ж) рычаг (рукоятка) стояночного тормоза не удерживается запирающим устройством;

з) стояночный тормоз не удерживает транспортное средство независимо от условий его загрузки на подъеме или спуске с уклоном 16%;

и) на прицепе, не имеющем устройства для автоматического затормаживания на случай отрыва от тягового автомобиля, а также на одноосном прицепе отсутствуют предохранительные (аварийные) цепи или тросы.

II. Рулевое управление

а) величина люфта рулевого управления превышает норму, установленную заводом-изготовителем.

Примечание. Если эта норма не установлена, люфт, замеренный по ободу рулевого колеса, не должен превышать 25°;

б) затруднено вращение рулевого колеса;

в) не закреплены, не зашплинтованы, отсоединились либо повреждены детали рулевого управления;

г) не исправен гидроусилитель рулевого управления.

III. Колеса и шины

а) шины грузового автомобиля и мотоцикла имеют остаточную глубину рисунка протектора по центру беговой дорожки менее 1 мм,

автобуса и троллейбуса — менее 2 мм, легкового автомобиля — до индикатора износа, а при его отсутствии — менее 1,6 мм;

б) шина имеет сквозное повреждение или разрыв нитей корда;

в) шина по размеру и допустимой нагрузке не соответствует модели транспортного средства;

г) колесо ненадежно закреплено на ступице;

д) на передней оси междугородного автобуса установлены шины, восстановленные по первой группе ремонта, а на задней оси его — по второй группе ремонта;

е) на передней оси легкового автомобиля, автобуса (немеждугородного), троллейбуса установлены шины, восстановленные по второй группе ремонта.

IV. Двигатель и трансмиссия

а) содержание окиси углерода (СО) в отработавших газах двигателя превышает установленную норму;

б) подтекает топливо из системы питания;

в) неисправен или отсутствует глушитель;

г) не включается или самопроизвольно выключается передача;

д) поврежден или вибрирует карданный вал;

е) отсутствуют приспособления для подавления помех радиоприему.

V. Внешние световые приборы

а) количество и размещение фар (не считая противотуманных) не соответствуют предусмотренному конструкцией транспортного средства;

б) фары не отрегулированы в соответствии с инструкцией завода-изготовителя;

в) не горят фары (не считая противотуманных) либо передний или задний габаритный фонарь.

Примечание. В случае, если не горит одна фара или габаритный фонарь, свет должен быть обеспечен с левой стороны транспортного средства;

г) не горит «стоп-сигнал»;

д) не горит указатель поворота;

е) не горит опознавательный знак автопоезда;

ж) отсутствуют предусмотренные конструкцией транспортного средства или настоящими Правилами светоотражатели;

з) не горит фонарь заднего номерного знака либо его освещение не обеспечивает при ясной погоде видимость знака на 20 м.

Примечание. Цвет передних габаритных огней должен быть белый, а задних — красный.

Цвет передних, задних и боковых указателей поворота должен быть оранжевый, за исключением транспортных средств, указатели поворотов которых совмещены с габаритными огнями.

Цвет передних светоотражателей должен быть белый, боковых — оранжевый и задних — красный.

VI. Кузов, кабина, дополнительное оборудование

а) отсутствует или неправильно установлено предусмотренное конструкцией транспортного средства зеркало заднего вида;

б) не работает стеклоочиститель;

в) неопломбирован (исключая транспортные средства, принадлежащие индивидуальным владельцам) или неисправен спидометр;

г) неисправен звуковой сигнал;

д) неисправны замки дверей кузова или кабины, а также запоры бортов грузовой платформы;

е) неисправно тягово-сцепное устройство автомобиля и прицепа или опорно-сцепное устройство тягача и полуприцепа;

ж) отсутствует предусмотренный конструкцией транспортного средства грязезащитный фартук колеса;

з) неисправен пневматический привод управления дверями автобуса;

и) имеются значительные внешние повреждения деталей кузова и окраски металлических поверхностей;

к) отсутствуют: на автобусе, легковом и грузовом автомобиле — медицинская аптечка и огнетушитель; на мотоцикле с коляской — медицинская аптечка; на автомобиле, перевозящем огнеопасные, взрывоопасные, ядовитые или особые грузы, — медицинская аптечка, огнетушитель и другие приспособления, предназначенные для ликвидации пожара и обеспечения безопасной перевозки груза.

Примечание. Аптечка и огнетушитель должны располагаться в закрепленном состоянии в местах, установленных заводом-изготовителем транспортного средства. Если конструкцией транспортного средства эти места не предусмотрены, аптечка и огнетушитель должны находиться в легко доступных местах. В автобусе один огнетушитель должен находиться в кабине водителя, второй — в пассажирском салоне;

л) на механическом транспортном средстве, исключая мотоциклы без коляски, отсутствует знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь);

м) на транспортном средстве установлены жалюзи или занавески, ограничивающие видимость.

Примечание. Допускается пользование жалюзи или занавесками в легковых автомобилях, если на них с обеих сторон имеются наружные зеркала заднего вида

166. При возникновении в пути технических неисправностей, указанных в пункте 165, подпунктах I (б, г, д, е), II (в), III (г), IV (б, д), VI (е), а в темное время суток и в других условиях недостаточной видимости — V (в) и во время дождя или снегопада — VI (б), дальнейшее движение транспортного средства запрещается.

При возникновении в пути других неисправностей, указанных в пункте 165 настоящих Правил, водитель обязан принять меры к их устранению, а если это невозможно, — следовать к месту стоянки с соблюдением необходимых мер предосторожности.

167. Запрещается эксплуатация троллейбусов, трамваев с неисправностями, указанными в Правилах технической эксплуатации, устанавливаемых соответствующими ведомствами.

Глава XII

НОМЕРНЫЕ, ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ И ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, НАДПИСИ И ОБОЗНАЧЕНИЯ

168. На автомобилях, прицепах и полуприцепах к ним, мотоциклах, мотоколясках, а также других самоходных машинах и механизмах на базе автомобильных шасси при движении по дорогам должны быть номерные знаки, выдаваемые Госавтоинспекцией.

На автомобилях, доставляемых своим ходом к месту регистрации или проходящих испытания, должны быть номерные знаки с надписью «Транзит» или «Проба».

169. На тракторах, тракторных прицепах, дорожно-строительных и других самоходных машинах и механизмах не на базе автомобильных шасси при движении по дорогам должны быть номерные знаки, выдаваемые соответствующими ведомствами.

170. На гужевых повозках (саниях) и велосипедах должны быть номерные знаки, если это определено решением Совета Министров союзной (не имеющей областного деления) или автономной республики, исполкома краевого или областного Совета депутатов трудящихся.

171. На трамваях и троллейбусах должны быть нанесены регистрационные номера, присваиваемые соответствующими ведомствами.

172. На задней стенке кузова грузовых автомобилей, прицепов, полуприцепов и автобусов должен быть нанесен хорошо различимый номерной знак: высота цифр — не менее 300 мм, ширина — не менее 120 мм, толщина штриха — 30 мм, размеры букв — $\frac{2}{3}$ от размера цифр.

173. Запрещается изменять размеры, форму, цвет и расположение номерных знаков или наносить на них дополнительные обозначения.

174. При перевозке групп детей спереди и сзади транспортного средства должны быть установлены квадратные опознавательные знаки желтого цвета (сторона размером 250—300 мм в зависимости от вида транспортного средства) с каймой красного цвета (ширина каймы — $\frac{1}{10}$ стороны) и с черным изображением символа дорожного знака 1.20 «Дети».

175. На автомобилях, переоборудованных для ручного управления, спереди и сзади могут быть установлены опознавательные знаки — равносторонний треугольник белого цвета (сторона — 200 мм) с каймой красного цвета (ширина каймы — $\frac{1}{10}$ стороны), в который вписана буква «Р» черного цвета.

176. На транспортных средствах, используемых для обучения вождению, должны быть спереди и сзади установлены опознавательные знаки — равносторонний треугольник белого цвета (сторона 200—300 мм в зависимости от вида транспортного средства) с каймой красного цвета (ширина каймы — $\frac{1}{10}$ стороны), в который вписана буква «У» черного цвета.

177. На грузовых автомобилях с прицепами всех типов и полуприцепами над кабиной посередине должен устанавливаться опознавательный знак автопоезда — равносторонний треугольник желтого цвета (сторона — 250 мм) с устройством для внутреннего освещения.

178. На задней стенке прицепа и полуприцепа должны быть установлены два светоотражающих приспособления красного цвета, каждое в виде равностороннего треугольника (сторона от 150 до 200 мм) с вершиной, обращенной вверх, расположенные на расстоянии не более 0,4 м от наружного габарита по ширине. На передней стенке прицепа или полуприцепа должны быть размещены таким же образом два белых светоотражающих приспособления установленной формы.

179. Опознавательный знак ограничения скорости устанавливается (наносится) на транспортное средство сзади слева и представляет

собой цветное изображение знака 2.20 «Ограничение скорости», на котором указана разрешенная скорость. Диаметр знака от 160 до 250 мм в зависимости от вида транспортного средства, фон — белый, ширина каймы — $\frac{1}{10}$ диаметра знака.

180. При перевозке груза, выступающего за габариты транспортного средства, в предусмотренных настоящими Правилами случаях, крайние по ширине спереди и сзади точки груза должны быть обозначены днем сигнальными щитками или флажками размером 400×400 мм (с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм с обеих сторон щитка или флажка), а в темное время суток и в других условиях недостаточной видимости — светоотражающими приспособлениями и фонарями спереди белого и сзади красного цвета.

Таковыми же щитками или флажками должны обозначаться любые части транспортных средств, выступающие за габариты по длине или ширине, а также гибкое связующее звено при буксировке.

181. Знак аварийной остановки представляет собой равносторонний треугольник (сторона не менее 400 мм) белого цвета с красной каймой (ширина 50 мм), устанавливаемый вертикально непосредственно на проезжую часть. Знак может быть выполнен также и в виде полого складного треугольника из планок красного цвета шириной 50 мм. Красная кайма или планка знака должны быть выполнены из светоотражающего материала или иметь внутреннее освещение. Мигающий красный свет, излучаемый фонарем, должен хорошо различаться днем в солнечную погоду, а также в темное время суток и в других условиях недостаточной видимости.

Глава XIII

ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ И ДРУГИХ ЛИЦ ТРАНСПОРТНЫХ, ДОРОЖНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ, КОММУНАЛЬНЫХ И ИНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ

182. Должностные и другие лица предприятий и организаций, ответственные за эксплуатацию транспортных средств, обязаны:

а) не допускать эксплуатацию транспортных средств, техническое состояние и оборудование которых не соответствует требованиям настоящих Правил;

б) допускать водителей к управлению транспортными средствами только после ознакомления с особенностями их устройства и обучения приемам управления ими; инструктировать водителей о порядке и маршруте движения в зависимости от времени года, дорожных условий и особенностей транспортного средства, организовывать изучение законов и других нормативных актов, устанавливающих ответственность за правонарушения на транспорте, обеспечивать обучение водителей навыкам оказания первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;

в) поручать перевозку людей на грузовых автомобилях только наиболее опытным, дисциплинированным водителям и перед выпуском на линию дополнительно инструктировать их о порядке перевозки людей;

г) не выдавать путевой или маршрутный лист водителям, не предъявившим удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории;

д) не допускать к управлению транспортным средством и отстранять от управления водителей, находящихся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения либо в состоянии сильного переутомления или болезни;

е) обеспечивать установленный режим работы водителей и контроль за своевременным прохождением ими медицинского освидетельствования;

ж) организовывать контроль за работой водителей на линии и при возвращении в гараж;

з) не допускать хранения транспортных средств вне мест, отведенных по условиям эксплуатации для их стоянки;

и) немедленно сообщить в Госавтоинспекцию о дорожно-транспортном происшествии, а также о возвращении в гараж транспортного средства с внешними повреждениями.

183. Должностные и другие лица коммунальных, дорожно-эксплуатационных, строительных и иных организаций обязаны:

а) содержать дороги и технические средства организации движения в исправном и безопасном для движения состоянии; в неотложных случаях (обвал, гололед, повреждение дорог и т. п.) ограничивать или запрещать движение на отдельных участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения;

б) оборудовать объезды ремонтируемых участков, устраивать временные тротуары, ограждать место производства дорожных работ;

в) убирать с проезжей части неработающие дорожные машины и механизмы, а если это невозможно, обозначать их хорошо видимыми барьерами или дорожными знаками, а в темное время суток и в других условиях недостаточной видимости — дополнительно красными сигнальными огнями;

г) не допускать движения дорожных, строительных и других машин и механизмов, гусеницы и рабочие части которых могут повредить покрытие дороги, дорожные сооружения, железнодорожный путь или оборудование переезда.

184. Должностные и другие лица строительных организаций, карьеров и других предприятий, производящих земельные или строительные работы, обязаны в местах выезда транспортных средств на дороги с усовершенствованным покрытием, а также к железнодорожным переездам обеспечивать очистку колес от грязи или постоянную уборку ее с проезжей части.

185. Должностные и другие лица совхозов, колхозов, иных организаций и отдельные лица, земли которых граничат с полосой отвода, обязаны принимать меры, исключающие возможность выхода животных и птиц на дороги.

Глава XIV

ВОПРОСЫ, ТРЕБУЮЩИЕ СОГЛАСОВАНИЯ С ГОСАВТОИНСПЕКЦИЕЙ

186. С органами Госавтоинспекции согласовываются:

а) проекты строительства и реконструкции дорог и застройки прилегающих к ним участков, а также производство на дорогах строительных, ремонтных и других работ, затрудняющих дорожное движение;

б) устройство, реконструкция, ремонт и ликвидация железнодорожных переездов;

в) установка любых световых сигналов, дорожных знаков, нанесение линий разметки, установка ограждающих устройств на опасных для движения участках, озеленение и наружное освещение дорог;

г) размещение на дорогах киосков, павильонов, иных сооружений и передвижных торговых точек, установка транспарантов, вывесок и реклам;

д) пункты сбора и маршруты следования организованных шествий, порядок проведения спортивных и иных массовых мероприятий, если это может создать помехи движению;

е) маршруты трамваев, троллейбусов и автобусов, их остановочные пункты, стоянка автомобилей-такси и других транспортных средств;

ж) установка на транспортных средствах специальных звуковых и световых сигналов (типа «Сирена», проблесковый маячок и др.), световых указателей и отличительных знаков автомобилей аварийных служб, а также нанесение наклонных белых полос на бортах грузовых автомобилей;

з) изготовление или переоборудование транспортных средств, осуществляемое помимо заводов Министерства автомобильной промышленности;

и) перевозка груза, возвышающегося над проезжей частью более чем на 3,8 м или имеющего ширину более 2,5 м, либо выступающего за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м, также тяжеловесных грузов, требующих специального подвижного состава.

Примечание. Предварительный порядок перевозки должен быть согласован с соответствующими дорожно-эксплуатационными и коммунальными организациями;

к) движение автопоездов и других составов механических транспортных средств, длина которых превышает с одним прицепом (полуприцепом) 20 м, с двумя и более прицепами 24 м.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Глава I.	Общие положения	3
Глава II.	Общие обязанности водителей	5
Глава III.	Общие обязанности пешеходов и пассажиров	7
Глава IV.	Дорожные знаки и разметка проезжей части	8
	Дорожные знаки (по ГОСТ 10807—71)	8
	Дорожная разметка (по ГОСТ 13508—74)	16
Глава V.	Сигналы для регулирования дорожного движения	21
	Сигналы светофора	21
	Сигналы регулировщика (лица, уполномоченного регулировать дорожное движение)	23
Глава VI.	Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств	24
	Предупредительные сигналы	24
	Скорость движения и дистанция	24
	Расположение транспортных средств на проезжей части	25
	Начало движения, маневрирование	26
	Обгон	27
	Остановка и стоянка	28
Глава VII.	Проезд перекрестков, пешеходных переходов, остановок общественного транспорта и железнодорожных переездов	29
	Регулируемые перекрестки	29
	Нерегулируемые перекрестки	30
	Пешеходные переходы и остановки общественного транспорта	31
	Железнодорожные переезды	31
Глава VIII.	Особые условия движения	32
	Движение по скоростным дорогам	32
	Движение по горным дорогам	33
	Движение и стоянка в темное время суток	33
	Буксировка	34
	Учебная езда	35
Глава IX.	Перевозка людей и грузов	35
	Перевозка людей	35
	Перевозка грузов	36

Глава X.	Дополнительные требования к движению велосипедистов, гужевых повозок и прогону животных	37
Глава XI.	Техническое состояние и оборудование транспортных средств	38
Глава XII.	Номерные, опознавательные и предупредительные знаки, надписи и обозначения	41
Глава XIII.	Обязанности должностных и других лиц транспортных, дорожно-эксплуатационных, коммунальных и иных предприятий и организаций	43
Глава XIV.	Вопросы, требующие согласования с Госавтоинспекцией	44

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Редактор *С. И. Белоцерковская*

Обложка художника *Г. П. Казаковцева*

Технический редактор *Т. А. Гусева*

Корректор *С. М. Лобова*

ИБ 1464

Сдано в набор 22.08.1977 г. Подписано к печати 10.02.1978 г. Формат
84 x 108¹/₃₂. Бум. тип. № 3. Печатных листов 1,5+0,125 вкл. (условных 2,73).
Учетно-изд. листов 3,64. Тираж 500 000 (2-й завод 375001—500000).
Изд. № 1 к-3-3/14. № 9222, Зак. тип. 3850, Цена 25 коп.
Издательство «ТРАНСПОРТ», Москва, Басманный туп., 6а.

Типография издательства «Советская Кубань», Краснодар, ул. им. Шаумяна, 106,

29 пох

25 коп.

